

## ANUNȚ

În conformitate cu dispozițiile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se aduce la cunoștință publică faptul că a fost inițiat și urmează a fi supus aprobării Consiliului Local al municipiului Botoșani următorul proiect de hotărâre:

Proiect de hotărâre pentru modificarea art. 7 din Hotărârea Consiliului Local nr. 56/10.03.2008 privind „Aprobarea numărului maxim de autorizații taxi și copii conforme, precum și autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere și a activității de dispecerat taxi”

Proiectul de hotărâre cu documentația aferentă este afișat pe site-ul Primăriei, prima pagină, în Monitorul Oficial Local la pct. 3 secțiunea - Informarea asupra proiectelor de hotărâri aflate în dezbateră publică conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică și care vor fi supuse aprobării Consiliului Local.

Persoanele fizice sau juridice interesate pot depune în scris la Aparatul Consiliului Local, în sediul Primăriei, Piața Revoluției nr.1, camera 104, propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare la proiectul de hotărâre, în termen de 10 de zile lucrătoare începând cu data publicării anunțului.

**Primar,  
Cosmin Ionuț Andrei**

**ROMANIA**  
**JUDETUL BOTOSANI**  
**MUNICIPIUL BOTOSANI**  
**CONSILIUL LOCAL**

---

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**pentru modificarea art. 7 din Hotărârea Consiliului Local nr. 56/10.03.2008 privind „Aprobarea numărului maxim de autorizații taxi și copii conforme, precum și autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere și a activității de dispecerat taxi”**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI**

analizând propunerea domnului Primar Cosmin Ionuț Andrei pentru modificarea art. 7 din Hotărârea Consiliului Local nr. 56/10.03.2008 privind „Aprobarea numărului maxim de autorizații taxi și copii conforme, precum și autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere și a activității de dispecerat taxi”,

văzând referatul de aprobare al proiectului de hotărâre nr. 741/16.02.2022, nota de fundamentare nr. 742/16.02.2022 privind necesitatea aprobării proiectului de hotărâre pentru modificarea art. 7 din Hotărârea Consiliului Local nr. 56/10.03.2008 privind „Aprobarea numărului maxim de autorizații taxi și copii conforme, precum și autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere și a activității de dispecerat taxi”, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Botoșani,

în conformitate cu dispozițiile alin. (1) lit. d) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare, emis de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile comunitare de utilități Publice,

în conformitate cu dispozițiile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 129 alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. n), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 240 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ, publicată în Monitorul Oficial nr. 555 din 5 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** Articolul 7 din Hotărârea Consiliului Local nr. 56/2008 privind „Aprobarea numărului maxim de autorizații taxi și copii conforme, precum și autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere și a activității de dispecerat taxi”, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.7. (1) Se aprobă tariful maximal de distanță/pornire pe timp de zi în valoare de 3 lei/km.

(2) Se aprobă tariful maximal de distanță/pornire pe timp de noapte în valoare de 3.5 lei/km.”

**Art. 2** Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Hotărârea Consiliului Local Botoșani nr. 506/2021 se abrogă.

**Art. 3** Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local nr. 56/2018, astfel cum au fost modificate prin Hotărârea Consiliului Local nr. 62/2018, rămân în vigoare.

**Art. 4** Primarul Municipiului Botoșani, prin serviciile aparatului de specialitate va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR,**  
**Primar,**  
**Cosmin Ionuț Andrei**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,**  
**Secretar General,**  
**Ioan Apostu**

Aprobat,  
PRIMAR,  
Cosmin Ionuț Andrei

#### REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre pentru modificarea art. 7 din Hotărârea Consiliului Local nr. 56/10.03.2008 privind ”aprobarea numărului maxim de autorizații taxi și copii conforme, precum și autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere și a activității de dispecerat taxi”

Având în vedere competențele date Consiliului Local Botoșani prin legea organică a fost inițiat cu sprijinul compartimentelor de specialitate din aparatul Primarului, proiectul de hotărâre pentru modificarea art. 7 din Hotărârea Consiliului Local nr. 56/10.03.2008 privind stabilirea tarifelor pentru transportul de persoane în regim taxi.

Propunerile noastre de modificare a art. 7 din H.C.L. nr. 56/2008 privind tarifele pentru transportul de persoane în regim taxi sunt prezentate în Nota de fundamentare a proiectului de hotărâre pe care îl supunem dezbaterii publice.

Director Edilitare,  
Nicolae Semenescu

Compartiment Transporturi  
C-tin Cristian Lăzăruc

APROBAT,  
Primar,  
Cosmin Ionuț Andrei

Notă de fundamentare

privind necesitatea aprobării proiectului de hotărâre pentru modificarea art. 7 din Hotărârea Consiliului Local nr. 56/10.03.2008 privind ”aprobarea numărului maxim de autorizații taxi și copii conforme, precum și autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere și a activității de dispecerat taxi”

La elaborarea proiectului de hotărâre s-au avut în vedere prevederile Ordinului nr.243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi și adresa nr. 3843/10.02.2022 prin care Asociația Națională a Patronatului operatorilor de Transport în Regim Taxi filiala Botoșani ne transmite componenta tarifului și solicită modificarea tarifelor de distanță (pornire) pe timp de zi și de noapte, după cum urmează:

**Cap. I.**

- Cheltuieli materiale: 50320 lei.

În acest capitol sunt incluse toate cheltuielile pe care le are un autoturism taxi pe o perioadă de un an.

**Cap. II.**

- Cheltuieli cu taxe, impozite și autorizații: 6391 lei / an

**Cap. III.**

- Cheltuieli cu munca vie: 31200 lei/an

**Cap. IV.**

- Total cheltuieli I + II + III pe un an: 87911 lei/an

**Cap. V.**

- Se calculează un minim profit net pe un an: 4434

**Cap. VI.**

- Venituri obținute din activitatea de transport în regim de taxi aferente tarifului de distanță (pornire) (IV + V): 92345 lei/an

**Cap. VII.**

- **Media de km efectuați pe zi de un autoturism taxi : 100 km**

**Cap. VIII.**

- Tarif de distanță (pornire) – lei / km, rezultat din calcul: 2,53 lei

**Cap. IX.**

- TVA 19% : 0,47 lei

**Cap. X.**

- Tarif de distanță (pornire) – lei / km, inclusive TVA (VIII + IX): 3.00 lei

**CALCULUL TARIFULUI PE KM CONFORM STRUCTURII PE ELEMENTE DE  
CHELTUIELI PENTRU MODIFICAREA TARIFULUI DE DISTANȚĂ (PORNIRE)  
PENTRU SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE ÎN REGIM DE  
TAXI  
AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI**

Nr. crt.	Elemente de cheltuieli	Valori / an / vehicul - lei -
<b>I.</b>	<b>Cheltuieli materiale</b>	<b>50320</b>
	Carburanți	26572
	Amortizare autovehicul	10000
	Service auto (întreținere – reparații)	1500
	Schimb de ulei și filtru ulei	140
	Piese de schimb	2000
	Anvelope	2000
	Acumulatori	170
	<b>Alte cheltuieli materiale din care:</b>	
	- casă fiscală de marcat	600
	- casetă taxi	0
	- stație de emisie recepție	200
	- cheltuieli cu dispeceratul	1560
	- formulare fiscale	0
	- instalație de gaz	0
	- hârtie termică	0
	- colante pentru taxi	250
	- cheltuieli de întreținere a aspectului interior / exterior al autovehiculului	5328
	- cheltuieli aferente schimbării culorii auto	0
	- alte cheltuieli.	0
<b>II.</b>	<b>Cheltuieli cu taxe / impozite și autorizații</b>	<b>6391</b>
	Inspecția tehnică periodică ( <i>la 6 luni</i> )	240
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)	1800
	Asigurare casco pentru taxi	3600
	Asigurare pentru călători și bagaje	30
	Verificare metrologică și buletin de instalare	60
	Autorizație de transport	0
	Autorizație taxi (eliberare sau viză anuală)	130
	Agreare R.A.R.	140
	Impozit autoturism / autovehicul	65
	Impozit pe terenuri pentru parcare	200
	Impozit pe clădiri	10
	Taxă de mediu	0
	Rovinietă	126
	Alte cheltuieli cu taxe / impozite și autorizații	20
<b>III.</b>	<b>Cheltuieli cu munca vie</b>	<b>31200</b>
	<b>Salar șofer din care:</b>	<b>0</b>
	- Salariul brut	0
	- Bonuri de masă	0

	- Sporuri impozabile	0
	- CAS individual 10,5 % - reținere angajat	0
	- Șomaj 0,5 % - reținere angajat	0
	- Asigurări de sănătate 5,5 %	0
	- Deducere personală funcție de bază	0
	- Impozit pe salariu -reținere angajat	0
	- Sporuri neimpozabile	0
	- Salariu net	0
	- CASS 5,2 % - reținere angajator	0
	- Șomaj 0,5 % - reținere angajator	0
	- CAS condiții normale 15,8 % - reținere angajator	0
	- FNUASS 0,85% - reținere angajator	0
	- Fond de risc și accidente 0,4% reținere angajat	0
	- Fond creanțe salariale 0,25% - reținere angajator	0
	<b>Alte cheltuieli cu munca vie, din care:</b>	0
	- Școlarizare și atestat	0
	- Contabilitate	0
	- Avize medicale și avize psihologice	0
	- cheltuieli persoană desemnată	0
	- alte cheltuieli	0
<b>IV.</b>	<b>Total cheltuieli ( I + II + III)</b>	<b>87911</b>
<b>V.</b>	<b>Profit 10%</b>	<b>4434</b>
<b>VI.</b>	<b>Venituri obținute din activitatea de transport în regim de taxi (aferețe tarifului de distanță (pornire)(IV + V)</b>	<b>92345</b>
<b>VII.</b>	<b>Km / zi/an 100/365/36500</b>	<b>36500</b>
<b>VIII.</b>	<b>Tarif de distanță (pornire) – lei / km</b>	<b>2,53</b>
<b>IX.</b>	<b>TVA 19%</b>	<b>047</b>
<b>X.</b>	<b>Tarif de distanță (pornire) – lei / km, inclusiv TVA ( VIII + IX)</b>	<b>3,00</b>

**3 lei/km pe timp de zi;**

**3.5 lei/km pe timp de noapte**

- Pentru tarif de noapte se aplică la salarizare un spor de 25%.

Față de cele prezentate mai sus propunem aprobarea proiectului în forma prezentată.

Director Economic,  
Mirela Elena Gheorghiu

Director Edilitare,  
Nicolae Semenescu

Compartiment Transporturi  
C-tin Cristian Lăzăruc

