

REGULAMENT

privind organizarea circulației rutiere în municipiul Botoșani, activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat din municipiul Botoșani și regimul parcărilor

Capitolul I. DISPOZIȚII GENERALE

Art.1 Prezentul regulament reglementează circulația rutieră în Municipiul Botoșani, parcare, autovehiculele, drepturile, obligațiile și răspunderile care revin persoanelor fizice și juridice ce dețin în proprietate sau au calitatea de utilizator autovehicule sau vehicule, de orice fel, cu privire la circulația pe drumurile publice și oprirea/staționarea/parcarea în parcările publice și în alte locuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Botoșani.

Art.2 Prezentul regulament stabilește norme privind activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau vehiculelor, de orice fel, staționate sau parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani: partea carosabilă a drumului public semnalizată corespunzător, alveole și stații de transport în comun, trotuare, parcări cu plată sau parcări concesionate, alei pietonale, spații și locuri de joacă pentru copii, scuaruri, peluze de carosabil și spații verzi.

Art. 3 Dispozițiile prevăzute în prezentul regulament au ca scop:

- asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice,
- asigurarea parcării autovehiculelor și vehiculelor în condiții de siguranță,
- descongestionarea drumurilor publice din zona centrală și a drumurilor publice cu trafic intens,
- facilitarea accesului la obiectivele de interes public,
- eliberarea domeniului public de autoturismele parcate neregulamentar,
- evitarea parcării, îmbarcării și debarcării călătorilor în alte locuri decât cele prevăzute de reglementările legale în vigoare,
- evitarea circulației / parcării / staționării vehiculelor / utilajelor fără a deține autorizația de Libera Trecere,
- protejarea pietonilor prin asigurarea unor condiții prielnice de circulație pe trotuare, în intersecții și la trecerea de pietoni sau prin locuri nemarcate,
- protejarea și refacerea spațiilor verzi,
- eliberarea trotuarelor / parcărilor / aleilor / spațiilor verzi / carosabilului de autovehiculele / vehicule parcate și/sau staționate neregulamentar și/sau expuse la vânzare / închiriere sau orice intenție de înstrăinare,
- facilitarea accesului la obiectivele de interes public și turistic, locuințe private, garaje, orice fel de căi pentru acces,
- optimizarea transportului în comun,
- diminuarea problemelor legate de parcare la domiciliu și cea de destinație,
- evitarea parcării sau staționării autovehiculelor aparținând societăților comerciale pe domeniul

public al municipiului, incluzând atât străzile principale cât și aleile care deserveșc blocurile de locuit, imobilele private, instituțiile publice,

-eliberarea domeniului public de autovehiculele scoase din circulație / abandonate / neînmatriculate (inclusiv cele cu numere de înmatriculare expirate).

Art. 4 În înțelesul prezentului regulament, se definesc următorii termeni:

a. *spațiu verde* - următoarele tipuri de terenuri din zonele urbane: parcuri, scuaruri, aliniamente plantate în lungul bulevardelor și străzilor precum și terenuri libere, neproductive din intravilan: mlaștini, stâncării, pante, terenuri afectate de alunecări, sărături care pot fi amenajate cu plantații.

b. *parc* - spațiul verde, cu suprafața de minimum un hectar, format dintr-un cadru vegetal specific și din zone construite, cuprinzând dotări și echipări destinate activităților cultural-educative, sportive sau recreative pentru populație;

c. *scuar* - spațiul verde, cu suprafața mai mică de un hectar, amplasat în cadrul ansamblurilor de locuit, în jurul unor dotări publice, în incintele unităților economice, social-culturale, de învățământ, amenajărilor sportive, de agrement pentru copii și tineret sau în alte locații;

d. *aliniament plantat* - plantațiile pe spațiul verde cu rol estetic de protecție, de ameliorare a climatului și calității aerului, amplasate în lungul căilor de circulație sau al cursurilor de apă.

e. *vehicul* - sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări; (mopedele, bicicletele, scuterele, tractoarele folosite în exploatarea agricole și forestiere, vehiculele pentru efectuarea de servicii sau lucrări, care se deplasează numai ocazional pe drumul public, remorcile, rulotele, platformele, etc.).

f. *autovehicul* - vehiculul echipat cu motor în scopul deplasării pe drum (autoturisme, motociclete, autocar, microbuz, etc.).

g. *oprire* - imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată ce nu depășește 5 minute.

h. *staționare* - imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată ce depășește 5 minute.

i. *parcare* - staționarea vehiculelor în spații special amenajate.

j. imposibilitate tehnică de ridicare autovehicul:

- autospeciala operatorului nu are spațiul necesar efectuării manevrelor specific ridicării.
- în cazul în care activitatea de ridicare a autovehiculelor parcate neregulamentar este suspendată de comun acord de către autoritatea public locală și operator.
- în cazul în care autospeciala operatorului nu este disponibilă sau este angajată în alta operațiune.

Capitolul 2. REGULI PRIVIND CIRCULAȚIA PE DRUMURILE PUBLICE

Art. 5 (1) Circulația tuturor vehiculelor este interzisă în parcurile și pe spațiile verzi din municipiu, pe trotuarele aferente străzilor, pe pietonale și, în ambele sensuri, pe str. 1 Decembrie (tronson Calea Națională – str. Poștei).

(2) Circulația vehiculelor se face în sens unic pe străzile precizate în Anexa nr.1.

3) Dispozițiile alin. (1) - (2) nu se aplică vehiculelor aflate în misiune aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, Serviciului de ambulanță, Ministerului Apărării Naționale, unităților speciale ale SRI, SPP, SIE, Ministerului Justiției și Libertăților cetățenești, Direcției Generale a Penitenciarelor, Ministerului Public, pompierilor, și celor ale prestatorilor de servicii comunitare de utilități publice, în caz de intervenție la avarii.

Art. 6 (1) Circulația vehiculelor destinate transportului de persoane inclusiv celor destinate serviciilor de turism cu excepția celor care efectuează transport public local de *călători – maxi taxi* – a vehiculelor destinate transportului de mărfuri și bunuri a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, precum și a tractoarelor de orice tip, este interzisă în interiorul perimetrului format de centura stradală și pe drumurile publice stabilite în Anexa nr. 2.

(2) Vehiculele menționate la alin.1, pot circula pe arterele rutiere ale municipiului cuprinse în Anexa nr.2 numai pe baza autorizației de acces liber (formular tipizat cu regim special)), eliberată de

Primăria Municipiului Botoșani și în condițiile respectării traseelor aprobate, cu achitarea semestrială/anuală/pentru perioada solicitată(dar nu mai puțin de 30 de zile) a taxei de autorizare de către deținătorul autovehiculului. Modelul autorizației de “LIBERĂ TRECERE” este prevăzut în Anexa nr.2A la prezentul regulament.

(3) Persoanele fizice sau juridice care dețin autogări sau spații private, în concesiune sau închiriate, situate în perimetrul stradal prevăzut în conformitate cu Anexa 2, vor permite accesul/utilizarea de către deținătorii/utilizatorii vehiculelor prevăzute la alin. 1, doar în condiția în care aceștia dețin autorizația de acces liber, eliberată de Primăria Municipiului Botoșani.

(4) Agentul economic care, în activitatea comercială de aprovizionare-desfacere, are calitatea de beneficiar al transportului executat *cu autovehicule sau ansamblu de vehicule* ce depășesc masa maximă autorizată de 3,5 tone aparținând agentului economic furnizor și care circulă pe arterele rutiere ale municipiului cuprinse în Anexa nr.2, este obligat să dețină autorizație de acces liber la purtător (formular tipizat cu regim special), eliberată de Primăria Municipiului Botoșani și în condițiile respectării traseelor aprobate, cu achitarea, semestrială, a taxei de autorizare de către beneficiar. Modelul autorizației de “LIBERĂ TRECERE LA PURTĂTOR” este prevăzut în Anexa nr. 2B la prezentul Regulament.

(5) În zonele de acțiune al indicatorului rutier cu semnificația „Oprirea interzisă”, activitatea de aprovizionare-desfacere a mărfurilor precum și cea de intervenții la rețelele de utilități publice se desfășoară numai cu autovehicule a căror masă maximă autorizată nu depășește 3,5 tone, în baza autorizației de acces liber (formular tipizat cu regim special), eliberată de Primăria Municipiului Botoșani, cu achitarea taxei de autorizare de către deținătorul/utilizatorul autovehiculului. Modelul autorizației este prevăzut în Anexa nr. 2C la prezentul Regulament.

(6) Traseele de tranzit a municipiului Botoșani pentru mijloacele de transport mărfuri și bunuri a căror masă maximă autorizată depășește 3,5 tone sunt cele prevăzute în Anexa nr. 3 la prezentul Regulament.

(7) Agenții economici au obligația să desfășoare activitatea de aprovizionare numai prin locurile aprobate și amenajate, conform autorizației de construire a spațiului și este permisă numai în intervalele orare 05.00 - 07.00 și 18,00 - 22.00.

Art.7. (1) Vehiculele care, prin construcție sau datorită încărcăturii transportate, depășesc limitele maxime admise de greutate și/sau gabarit prevăzute de normele legale, pot circula pe drumurile publice ale municipiului Botoșani numai pe baza și în condițiile stabilite prin autorizația specială de transport emisă de Primăria Municipiului Botoșani, cu achitarea taxei de autorizare de către beneficiarul transportului.

(2) Eliberarea autorizației se face în baza avizelor deținătorilor de rețele tehnico-edilitare și a acordului Biroului Poliției Rutiere Botoșani, cu respectarea condițiilor impuse prin Ordinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Ordinul 356 din 4 mai 2010 (Ordinul 356/2010) privind aprobarea Normelor privind autorizarea și desfasurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.

(3) În cazul în care în urma unui asemenea transport se produc degradări ale sistemului rutier și/sau a rețelelor tehnico-edilitare de pe traseul autorizat, costul lucrărilor de refacere stabilit pe bază de documentație întocmită de serviciul de specialitate al Primăriei Municipiului Botoșani, se suportă de către beneficiarul transportului.

Art.8. (1) Este interzisă circulația pe drumurile publice modernizate din municipiu a vehiculelor cu pneuri cu cuie, cu șenile, fără bandaje de protecție.

(2) Prin excepție este admisă circulația vehiculelor aparținând Ministerului Apărării Naționale sau Ministerului Administrației și Internelor, în cazul în care nu există posibilitatea evitării drumurilor publice modernizate, cu acordul și în condițiile stabilite de Primăria Municipiului Botoșani.

(3) Pe parcursul efectuării transportului de mărfuri, încărcătura trebuie să fie așezată astfel încât să nu fie târâtă, să nu se scurgă ori să nu cadă pe drum.

Art.9. (1) Transportul public de persoane prin servicii regulate efectuat cu autobuze cu folosirea autogărilor/stații/puncte îmbarcare-debarcare călători autorizate de pe teritoriul municipiului Botoșani, precum și transportul public de persoane prin servicii ocazionale, efectuat cu autobuze se execută pe traseele de circulație prevăzute în Anexa nr. 4 la prezentul Regulament.

(2) La solicitarea A.R.R. – Agenția Botoșani, pentru transportul public de persoane efectuat prin servicii regulate sau a operatorilor, Consiliul Local, la propunerea Comisiei de sistematizare a Municipiului Botoșani, poate aproba, în completarea Anexei nr. 4, înființarea, cu avizul Serviciului Poliției Rutiere Botoșani, a altor puncte de îmbarcare-debarcare/stații/autogări, cu traseele de circulație aferente în condițiile respectării prevederilor art.6, al.2 și dacă îndeplinesc condițiile minime de siguranță și confort.

Art.10. (1) În scopul asigurării fluentei și siguranței traficului rutier, se interzice accesul și circulația vehiculelor cu tracțiune animală pe raza Municipiului Botoșani.

(2) Circulația animalelor de povară, de tracțiune ori de călărie, precum și a altor animale izolate sau în turmă este interzisă pe toate străzile municipiului, transportul acestora efectuându-se numai cu vehicule special amenajate.

Art.11. (1) Se interzice oprirea, parcare sau staționarea total sau parțial a vehiculelor și autovehiculelor pe spațiile verzi.

(2) Oprirea, parcare sau staționarea, parțial sau total, a unui vehicul pe trotuar este permisă numai în locurile marcate în acest sens, iar în lipsa marcajului, numai dacă rămâne liber cel puțin un culoar de minim un metru lățime înspre marginea opusă părții carosabile, destinat circulației pietonilor.

(3) Se interzice oprirea, staționarea sau parcare autovehiculelor/vehiculelor parțial sau total pe trotuare în zona de acțiune a indicatoarelor care restricționează aceste situații.

(4) Se interzice ocuparea trotuarelor, parcurilor publice (cu plata sau fără plată), aleilor, spațiilor verzi (cu sau fără vegetație), carosabilului de autovehicule și vehicule expuse la vânzare/închiriere .

(5) Se interzice parcare pentru un timp mai mare de 24 de ore, pe alei carosabile, spații verzi, trotuare pe căile rutiere precum și în parcurile publice (cu plata sau fără plată) a autovehiculelor fără număr de înmatriculare sau cu număr de înmatriculare aflat în afara perioadei de valabilitate.

(6) Oprirea, parcare sau staționarea parțial sau total pe trotuar a unui vehicul cu mai mult de 9 locuri sau cu o masă maximă autorizată de peste 3,5 tone precum și a vehiculelor destinate transportului de mărfuri și bunuri este strict interzisă.

Art.12. Se interzice oprirea autovehiculelor/vehiculelor, altele decât cele ce efectuează transport în regim taxi și transport public de călători prin servicii regulate, în locurile de așteptare clienți pentru transportul în regim taxi și în stațiile publice sau punctele de îmbarcare /debarcare călători destinate transportului de persoane în trafic local, județean, interjudețean sau internațional.

Art.13. (1) Se interzice oprirea, staționarea, parcare autovehiculelor/vehiculelor pe aleile carosabile care deservește blocurile de locuințe, punctele termice, platformele de gunoi, posturile de transformare a energiei electrice și stații sau posturi de reglare –măsură ale instalațiilor de gaze naturale.

(2) Se interzice oprirea, staționarea, parcare autovehiculelor/vehiculelor pe căile de acces la platformele proprietate privată a persoanelor fizice sau juridice, precum și pe căile de acces la imobile (construcții și terenuri) proprietate privată sau aflate în folosința persoanelor fizice sau juridice, în situația în care proprietarul a montat în loc vizibil indicator sau plăcuță “Acces Auto”, “Garaj”, ori “Proprietate privată”.

Art.14. (1) Oprirea, parcare sau staționarea autovehiculelor/vehiculelor este permisă numai în locuri special destinate acestui scop, semnalizate prin indicatoare sau marcaje. În aceste locuri vehiculele trebuie așezate unul lângă altul, conducătorii lor având obligația să respecte și celelalte reguli stabilite pentru parcare sau staționare. Vehiculele staționate voluntar pe partea carosabilă trebuie așezate cât mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralel cu trotuarul sau cu axul drumului, pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără ataș, ciclomotoarele și bicicletele pot fi oprite sau staționate cel mult două, una lângă alta.

(2) În parcările cu plată din municipiu, este necesar a se face dovada achitării tafirului de utilizare a locului de parcare prin expunerea vizibilă pe bordul autovehiculului a tichetului eliberat de parcomate ori a abonamentului de parcare.

(3) Parcările dotate cu parcomate vor fi administrate de către un operator specializat, concesionar al acestei activități, în temeiul unui contract privind delegarea gestiunii serviciilor publice de “Gestionare a parcărilor” în condițiile legale incidente în materie.

(4) Parcările ce vor fi dotate cu parcomate vor fi stabilite în baza unui acord între autoritatea publică locală și operatorul specializat, prin act aditional la contract.

(5) Tariful de utilizare a parcărilor cu plată se aprobă anual sau ori de câte ori este nevoie de către Consiliul Local, la propunerea operatorului, potrivit Anexei nr. 12.

(6) Locurile de parcare pentru care proprietarii autovehiculelor dețin acord de rezervare emis, contracost, de Primăria Municipiului Botoșani, are caracter exclusiv de folosință de către titulari, pe perioada valabilității rezervării, fiind interzisă ocuparea amplasamentelor rezervate de către alte persoane decât beneficiarii. În termen de 30 de zile de la intrarea în posesie a locului de parcare, beneficiarul acordului de rezervare are obligația de a afișa numărul de înmatriculare al autoturismului pe locul rezervat.

(7) În toate parcările publice din municipiu, se vor amenaja amplasamente speciale gratuite pentru persoane cu handicap posesoare de autoturisme. Locurile de parcare semnalizate și marcate corespunzător, destinate persoanelor cu handicap, vor fi folosite în exclusivitate de către persoanele care dovedesc cu acte încadrarea într-o grupă de handicap, sau de însoțitorii acestora, care au aplicat în colțul din stânga jos al parbrizului, semnul distinctiv stabilit de Ministerul Sănătății.

(8) Oprirea, staționarea și parcare mijloacelor de transport mărfuri și bunuri, remorci, platforme, a celor de transport persoane, cu excepția maxi taxi, și a celor destinate serviciilor de turism, altele decât autoturismele, precum și a tractoarelor de orice tip, inclusiv gama de utilaje aferente, se face în spații aflate în proprietate privată sau în parcările special amenajate pentru aceste categorii de vehicule, semnalizate prin indicatoare sau marcaje.

(9) Oprirea, staționarea și parcare mijloacelor de transport marfă aflate în tranzit este permisă în parcare din str. I.C.Brătianu (vis-a-vis de S.C. “AGROMECH” S.A.), în parcare din str. Manolești Deal (lângă S.C. “COMAT” S.A.) și în parcare din Calea Națională (ieșire spre Iași).

(10) Oprirea, staționarea și parcare autovehiculelor peste 8+1 locuri care efectuează transport ocazional de persoane, altele decât maxi taxi și servicii de turism, a căror masă maximă autorizată nu depășește 3,5 tone, este permisă, contracost, în parcările din B-dul M. Eminescu (lângă Casa Tineretului) și str. I. Pillat (zona “Luceafărul”), în limita a 4 locuri semnalizate corespunzător.

(11) Se interzice oprirea, staționarea și parcare autovehiculelor aparținând societăților comerciale, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone pe spațiile dintre blocuri, pe domeniul public sau privat al municipiului sau în oricare alte locuri în care ar stânjeni circulația autovehiculelor din trafic ori a celor parcate sau staționate regulamentar.

(12) Este interzisă parcare autovehiculelor destinate efectuării de servicii de transport persoane în regim de taxi, cu firma luminoasă montată, sau *rent a car* în alte locuri decât cele declarate la autorizare.

(13) Este interzisă parcare în parcările publice cu parcomate, dacă posesorul nu face dovada achitării taxei de parcare, prin afișarea tichetului pe bordul autovehiculului și după expirarea perioadei de valabilitate a tichetului afișat.

(14) Este interzisă vânzarea oricăror produse, pe suprafețele destinate circulației pietonilor, parcuri și trotuare sau direct din vehicule.

(15) Este interzisă oprirea, staționarea sau parcare autovehiculelor, mopederelor, motoretelor și motocicletelor pe drumul public, aleile pietonale și parcuri, dacă prin aceste situații este stânjenită fluenta traficului auto și pietonal, chiar dacă în locul respectiv nu există indicatoare rutiere de restricționare.

(16) Se interzice oprirea și staționarea voluntară a vehiculelor în situațiile prevăzute de art. 141 (4), (6), art. 142, art. 143 din H.G. nr. 1391/2006, precum și în situațiile prevăzute de normele juridice locale.

Art. 15 Pe perioada de iarnă, în timpul căderilor abundente de zăpadă sau viscol, posesorii de vehicule au obligația de a elibera carosabilul străzilor prevăzute în Anexa nr.5 la prezentul Regulament, în vederea deszăpezirii. În cazul căderilor masive de zăpada Primăria Municipiului Botoșani poate solicita eliberarea unor străzi pentru deszăpezirea acestora în condiții cât mai optime.

Art.16. (1) Programul de transport public local de călători este cel prevăzut în Anexa nr. 6 la prezentul Regulament..

(2) Stațiile publice locale de îmbarcare-debarcare călători se stabilesc, de comun acord, de către Comisia de Sistemizare Rutieră a Municipiului Botoșani, Poliția Rutieră și operatorul de transport care este parte la contractul de concesiune al serviciului de transport local și se aprobă de Consiliul Local al Municipiului Botoșani.

Art.17. Se interzic, cu desăvârșire, intervențiile neautorizate la mijloacele de semnalizare rutieră (montarea, demontarea, schimbarea sau distrugerea indicatoarelor de circulație și a echipamentelor destinate siguranței circulației rutiere, etc).

Art.18. Se interzice închiderea sau crearea de restricții pentru circulația vehiculelor sau a pietonilor, prin depozitarea sau lăsarea de materiale ori obiecte pe partea carosabilă a drumului public, trotuare, spațiile verzi adiacente acestora, precum și în parcări amenajate și semnalizate corespunzător, cu excepția cazurilor autorizate de Primăria Municipiului Botoșani și Biroul Poliției Rutiere Botoșani.

Art.19. Este interzisă curățarea, spălarea, întreținerea sau reparația vehiculului pe drumul public.

Art.20. (1) Claxonatul în Municipiul Botoșani este interzis, cu excepția cazului în care semnalizarea sonoră se impune pentru evitarea unui pericol imediat.

(2) Se exceptează de la prevederile alin. (1) vehiculele aparținând serviciului de ambulanță, poliției, Ministerului Apărării Naționale, jandarmeriei și Inspectoratului pentru Situații de Urgență și Serviciului voluntar pentru situații de urgență, care participă la intervenție în caz de urgență.

Art.21. (1) Se interzic reclamele sonore neautorizate, pe străzile municipiului Botoșani (prin portavoce, stații de amplificare, etc., mobile sau montate pe autovehicule).

(2) Activitățile menționate la alin. (1) sunt permise numai în baza acordului Primăriei Municipiului Botoșani, pe traseul și intervalul de timp aprobat, cu achitarea taxei de autorizare.

Art.22. (1) Cuantumul taxelor care trebuie achitate în vederea eliberării documentelor de autorizare/acordurilor prevăzute în art. 6, 7, 21 alin. (2) și 24 alin. (2) se stabilesc prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Botoșani privind stabilirea impozitelor și taxelor locale.

(2) În cazul în care titularul nu achită taxele prevăzute în prezenta hotărâre la data și în condițiile stabilite de prevederile legale în vigoare, va fi obligat la plata de penalități, conform legislației în materie de impozite și taxe locale.

Art.23. Documentul de autorizare eliberat de Primăria Municipiului Botoșani în condițiile din art. 6, 7, 21 alin. (2) și 24 alin. (2) se retrage în următoarele condiții:

a) la cerere, prin inițiativa titularului, cu achitarea la zi a taxelor aferente;

b) la inițiativa emitentului, dacă întârzierea achitării sumei datorate este mai mare de 10 zile față de termenul scadent precizat la art. 22 alin. (2), cu notificarea către titular a instituirii procedurii de retragere a documentului de autorizare. În cazul în care, în termenul de 48 de ore de la luarea la cunoștință a notificării, titularul nu face dovada achitării taxei de autorizare și a penalităților aferente, conform art. 22, documentul de autorizare se retrage. Măsura retragerii se aplică de către Primarul municipiului Botoșani, la propunerea serviciului de specialitate. Emiterea unei noi autorizații se face la cerere, cu achitarea taxei de autorizare de către solicitant și în condițiile stabilite de reglementările în vigoare.

Art.24. (1) Stațiile pentru transport persoane în regim taxi sunt cele prevăzute în Anexa nr. 7A la prezentul Regulament și sunt identificate prin semnalizare verticală și orizontală.

(2) Fiecare persoană fizică sau juridică, prestatoare de servicii de transport persoane în regim taxi, are obligația de a achita până la data 31 ianuarie a fiecărui an, pentru anul în curs, taxa de folosire a stațiilor taxi.

(3) Este interzisă staționarea sau parcarea autovehiculelor destinate serviciilor de transport persoane în regim taxi, în zona stațiilor de taxi, peste limita locurilor aprobate prin prezentul regulament.

(4) Este interzisă staționarea autovehiculelor destinate serviciilor de transport persoane în regim taxi cu lampa "TAXI" montată pe cupola acestora în afara locurilor de așteptare clienți.

(5) Este interzisă aplicarea însemnelor caracteristice autovehiculelor destinate serviciilor de transport persoane în regim taxi pe alte autovehicule, ce nu au fost autorizate conform prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art.25. Stațiile pentru transport marfă în regim taxi sunt cele aprobate prin Anexa nr. 7B și sunt identificate prin semnalizare verticală și orizontală.

Art.26. (1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite astfel încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:

a) încălcarea prevederilor art. 5, art. 13, art. 14 alin. (1), (6), (7), (8), (9), (10), (11), (12), (13), (14) și (15), art. 15, art.16, art. 19, art. 21 și 24 alin.(5) se sancționează cu amendă de la 100 lei la 600 lei pentru persoanele fizice și de la 300 lei la 800 lei pentru persoanele juridice;

b) încălcarea prevederilor art. 6 alin. (1), (2), (4), (5), (6), (7), art. 7 alin. (1) și art. 8 alin. (1), art.9, art. 11 alin. (4) și (5) se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei;

c) încălcarea prevederilor art. 8 alin. (3), art. 10 alin. (2), art. 11 alin. (1), (2), (3),(6) art. 12, art. 18, art. 20 alin. (1) se sancționează cu amendă de la 200 lei la 400 lei;

d) încălcarea prevederilor art. 10 alin. 1 se sancționează cu amendă contravențională de la 300 lei la 500 lei, reținerea vehiculului în custodie până la achitarea amenzii și plata taxei de depozitare a acestuia, calculată la valoarea de 5 lei + TVA/zi, sumă care se reactualizează lunar cu rata inflației. În cazul în care nu se achită amenda contravențională, vehiculul se va păstra în custodie timp de 15 zile calendaristice, la sediul Serviciului de Intervenții Edilitare al Primăriei Municipiului Botoșani situat în str. Codrului nr. 16, după care se va valorifica, potrivit legislației incidente în materie, pentru acoperirea prejudiciului;

e) încălcarea prevederilor art. 17 și art. 24 alin. (2) se sancționează cu amendă între 500 lei și 1.000 lei suspendarea autorizației taxi, până la achitarea taxei de utilizare a stațiilor taxi;

f) încălcarea prevederilor art. 6 alin. (3) se sancționează cu amendă între 1.500 lei și 2.500 lei și retragerea autorizației emisă pentru funcționarea autogării;

g) încălcarea prevederilor art. 24 alin. (3) și (4), se sancționează cu amendă între 300 lei și 1.000 lei;

(2) În cazul constatării încălcării prevederilor art. 24 alin. (3) și (4), de două ori în termen de 6 luni, agentul constator va dispune măsura complementară constând în suspendarea autorizației taxi pe o perioadă de cel puțin o lună.

(3) În cazul în care prin săvârșirea uneia dintre contravențiile prevăzute la alin. (1), sistemul rutier și/sau rețelele tehnico-edilitare de pe traseul autorizat, drumurile au fost degradate, respectiv distruse total sau parțial, în procesul-verbal de constatare se va consemna și volumul degradărilor pricinuite. Cuantumul despăgubirilor urmează a se stabili pe bază de documentații întocmite de serviciul de specialitate al Primăriei Municipiului Botoșani. Despăgubirile aferente se constituie în surse financiare pentru refacerea degradărilor produse.

Art.27. (1) Constatarea și sancționarea contravențiilor prevăzute în acest capitol se face de către împuterniciții Primarului Municipiului Botoșani, agenții constatori din cadrul Poliției Locale Botoșani și al Aparatului de specialitate al primarului, precum și de către ofițerii și agenții din cadrul Serviciului Poliției Rutiere al Inspectoratului Județean de Poliție Botoșani, care vor întocmi un proces - verbal de constatare și sancționare conform modelului din Anexa nr. 8, respectiv Anexa nr.13

(2) Constatarea contravențiilor se poate face și în lipsa contravenientului, dacă săvârșirea faptei este susținută cu martori. În cazul în care persoanele care au săvârșit fapta nu pot fi identificate pe loc, agentul constator va face identificarea proprietarului sau deținătorului autovehiculului/vehiculului prin solicitare scrisă către instituția unde este înmatriculat autovehiculul/vehiculul, apoi va întocmi proces-verbal care va fi comunicat conform prevederilor legale în vigoare.

(3) Contravenientul poate achita pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii

prevăzute în prezentul regulament, agentul constatator făcând mențiune expresă despre această posibilitate în procesul-verbal.

Art.28. Taxele, penalizările și amenziile contravenționale prevăzute în prezentul regulament se achită la Direcția Impozite și Taxe Locale a Primăriei Municipiului Botoșani.

Capitolul 3. REGULI PRIVIND MĂSURILE DE BLOCARE, RIDICARE, TRANSPORT ȘI DEPOZITARE A AUTOVEHICULELOR/VEHICULELOR PARCATE NEREGULAMENTAR PE DOMENIUL PUBLIC SAU PRIVAT AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI

Sectiunea 1. Dispoziții generale privind măsurile de blocare/ridicare a autovehiculelor/vehiculelor parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani

Art.29. (1) Activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și restituire a autovehiculelor / vehiculelor oprite, staționate și/sau parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat din Municipiul Botoșani constituie un serviciu public de interes local.

(2) Serviciul de blocare, ridicare, transport, depozitare și restituirea autovehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat din Municipiul Botoșani va fi atribuit unui operator economic sau unitate subordonată Consiliului Local, cu respectarea procedurilor privind achizițiile publice.

Art.30. Măsurile de blocare, respectiv de ridicare a autovehiculelor/vehiculelor oprite, staționate și/sau parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat din Municipiul Botoșani sunt măsuri tehnico – administrative care se dispun în cazul constatării săvârșirii unei contravenții privind circulația pe drumurile publice sau opririi, staționării, parcării neregulamentare pe domeniul public al Municipiului Botoșani.

Art.31. Spațiile de depozitare a autovehiculelor sau vehiculelor, pentru care s-a dispus ridicarea, se vor amenaja pe terenuri din Municipiul Botoșani, de către operatorul economic caruia i s-a delegat gestiunea serviciului public de blocare, ridicare, transport și depozitare a autovehiculelor parcate sau staționate neregulamentar pe domeniul public.

Art.32. Autovehiculele/vehiculele staționate, oprite și/sau parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al Municipiul Botoșani, vor fi blocate cu un mecanism special și/sau ridicate, transportate și depozitate în spații special amenajate, iar proprietarii sau deținătorii legali vor fi sancționați conform legislației în vigoare.

Art.33. (1) Măsura blocării se va dispune în următoarele situații:

a) în cazul staționării în parcările publice cu plată, dacă posesorul nu face dovada achitării taxei de parcare, prin afișarea, la loc vizibil, a tichetului pe bordul autovehiculului, și dacă perioada de valabilitate a tichetului afișat a expirat,

b) când ridicarea autovehiculelor/vehiculelor este imposibil de realizat din punct de vedere tehnic,

c) când nu a fost achitată taxa de Liberă Trecere pentru autovehiculul în cauză,

d) când parcare, îmbarcarea și debarcarea călătorilor s-a făcut în alte locuri decât cele prevăzute de reglementările legale în vigoare,

e) când oprirea, staționarea și parcare mijloacelor de transport de mărfuri și bunuri, a celor de transport persoane și a celor destinate serviciilor de turism, altele decât autoturismele, precum și a tractoarelor de orice tip, inclusiv gama de utilaje aferente, s-a făcut în alte locuri decât cele declarate la autorizare, care nu sunt spații aflate în proprietate privată, sau în parcările special amenajate pentru aceste categorii de vehicule, semnalizate prin indicatoare sau marcaje,

f) când oprirea, staționarea și parcare autovehiculelor aparținând societăților comerciale, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, s-a făcut în alte spații decât cele aflate în proprietate privată ori în folosința deținătorului, respectiv în spațiile dintre blocuri, pe domeniul public sau privat al municipiului sau în oricare alte locuri în care ar stânjeni circulația autovehiculelor din trafic sau a celor parcate sau staționate regulamentar.

g) cand autovehiculele destinate efectuării de servicii de transport persoane în regim de taxi sau rent a car sunt parcate/stationate în alte locuri decât cele declarate la autorizare.

h) pe trotuare, când nu se respectă distanța de cel puțin 1 m lățime înspre marginea opusă părții carosabile, destinată circulației pietonilor, ori în locuri unde sunt montate indicatoare prin care se interzice oprirea, staționarea sau parcarea autovehiculelor/vehiculelor parțial sau total pe trotuare.

i) în parcuri, pe alei pietonale, pe/și peste spații verzi cu vegetație, scuaruri, peluze dintre carosabil și trotuare,

j) pe trotuare, parțial sau total a unui vehicul cu mai mult de 9 locuri sau cu o masă maximă autorizată de peste 3,5 tone precum și a vehiculelor destinate transportului de mărfuri și bunuri.

(2) Deblocarea autovehiculelor/vehiculelor se va face în prezenta agentului constatator sau a împuterniciților Primarului Municipiului Botoșani, după ce proprietarul sau deținătorul legal, persoană fizică sau juridică, face dovada achitării tarifului special de deblocare, stabilit de consiliul local, potrivit legii, iar în cazul autocarelor/microbuzelor deblocarea se va face și cu condiția achitării Taxei de Libera Trecere la Purtător pentru perioada aferentă.

(3) Activitatea de ridicare, transport și depozitare se desfășoară în cazul autovehiculelor/vehiculelor abandonate sau fără stăpân pe baza demersurilor legale efectuate de împuterniciții primarului, agenții constatatori din cadrul primăriei și a Poliției Locale, precum și în următoarele cazuri:

a) în cazul autovehiculelor oprite, parcate sau staționate pe partea carosabilă a drumului public și în piețe în zona de acțiune a indicatoarelor rutiere „Oprirea interzisă”, „Staționarea interzisă”, însoțite de semnul adițional „Atenție ridicare autovehicul”, precum și în zona de acțiune a indicatorului “Accesul interzis”,

b) în cazul autovehiculelor oprite, parcate sau staționate în zonele unde, prin poziția sa, autovehiculul oprit/staționat neregulamentar determină perturbarea traficului rutier și pune în pericol siguranța circulației,

c) în cazul autovehiculelor oprite, parcate sau staționate în stațiile de transport în comun ori în stațiile de transport în comun în regim de taxi în numărul de locuri rezervat taxiurilor,

d) în cazul autovehiculelor oprite, parcate sau staționate în zone de preselecție la intersecții semaforizate sau nesemaforizate,

e) în cazul autovehiculelor oprite, parcate sau staționate pe locul de parcare concesionat/închiriat prin contract altei persoane sau rezervat persoanelor cu handicap,

f) în cazul autovehiculelor expuse cu anunț de închiriere/vânzare sau orice intenție de înstrăinare pe domeniul public al Municipiului Botoșani (domeniul public, parcări, trotuare, alei, spații verzi, carosabil),

g) când parcarea autovehiculelor fără număr de înmatriculare sau cu număr de înmatriculare aflat în afara perioadei de valabilitate s-a făcut pentru un timp mai mare de 24 de ore, pe alei carosabile, spații verzi, trotuare pe căile rutiere precum și în parcările publice (cu plata sau fără plată),

h) în cazul autovehiculelor oprite, parcate sau staționate pe trotuare, nerespectând distanța de cel puțin 1 m lățime înspre marginea opusă părții carosabile, destinată circulației pietonilor, dacă după un interval de 24 de ore de la blocare, proprietarul sau deținătorul legal nu solicită deblocarea.

i) în cazul autovehiculelor oprite, parcate sau staționate în parcuri, pe alei pietonale, pe/și peste spații verzi cu vegetație, scuaruri, peluze dintre carosabil și trotuare, dacă după un interval de 24 de ore de la blocare, proprietarul sau deținătorul legal nu solicită deblocarea.

j) când oprirea, staționarea, parcarea autovehiculelor/vehiculelor s-a făcut pe aleile carosabile care deservește blocurile de locuințe, punctele termice, platformele de gunoi, posturile de transformare a energiei electrice și stații sau posturi de reglare –măsură ale instalațiilor de gaze naturale.

k) când oprirea, staționarea, parcarea autovehiculelor/vehiculelor s-a făcut pe căile de acces la platformele proprietate privată a persoanelor fizice sau juridice, precum și pe terenurile cu acest regim juridic, în situația în care proprietarul a montat în loc vizibil indicator sau plăcuță “Acces Auto”, “Garaj”, ori “Proprietate privată”.

(4) Restituirea autovehiculelor/vehiculelor ridicate se va face, după ce proprietarul sau deținătorul legal, persoană fizică sau juridică, face dovada achitării a tarifului special stabilit de consiliul local, potrivit legii, pentru activitățile de ridicare, transport și depozitare.

(5) Se mandatează Primarul Municipiului Botoșani, împuterniciții acestuia, agenții constatatori din Poliția Locală precum și ofițerii și agenții de poliție rutieră să dispună blocarea/ridicarea autovehiculelor, mopadelor, motoretelor și motocicletelor oprite, staționate sau parcate neregulamentar pe drumul public, aleile pietonale și parcări, care stânenesc fluența traficului auto și pietonal ori care împiedică efectuarea lucrărilor de utilitate publică, chiar dacă în locul respectiv nu există indicatoare rutiere de restricționare.

Art.34. Proprietarii de terenuri din intravilanul Municipiului Botoșani, care sunt în vecinătatea terenurilor aparținând domeniului public sau privat al municipiului, au obligația de a monta la loc vizibil plăcuțe de avertizare “Proprietate privată”.

Art.35. (1) Măsurile de blocare/ridicare a autovehiculelor/vehiculelor oprite, staționate sau parcate neregulamentar se dispun de către împuterniciții primarului, agenții constatatori care au constatat săvârșirea faptei contravenționale și care asistă la aceste operațiuni.

(2) În parcările publice cu plată concesionate/predate operatorului, constatarea staționării/parcării neregulamentare a autovehiculelor se face și de către Primarul Municipiului Botoșani, prin împuterniciții săi, care dispun în scris măsurile de blocare/ridicare a autovehiculelor staționate/ parcate neregulamentar, asistă la aceasta operațiune și încheie un proces – verbal conform Anexei nr. 13.

(3) În cazul în care contravenientul nu se prezintă la sediul operatorului în termen de 24 de ore de la încheierea procesului-verbal și a dispoziției de ridicare, operatorul va anunța agentul constator care va efectua demersurile necesare în vederea identificării proprietarului autovehiculului/vehiculului și va comunica acestuia, prin poștă cu confirmare de primire, atât actul constator al contravenției cât și dispoziția, în termen de cel mult o lună de la data încheierii.

(4) În cazul în care proprietarul, detinatorul legal ori conducătorul autovehiculului oprit, staționat sau parcat neregulamentar se prezintă la locul constatării contravenției înainte de încheierea operațiunilor va fi obligat la plata înjumătățită a tarifelor de deblocare respectiv de ridicare și transport, iar operatorul nu va mai efectua manevrele specific măsurilor menționate.

(5) În cazul în care un vehicul/autovehicul a fost ridicat de pe domeniul public după termenul de blocare de 24 ore, proprietarul, detinatorul legal ori conducătorul autovehiculului oprit, staționat sau parcat neregulamentar are obligația de a achita atât tariful de blocare cât și tariful de ridicare corespunzător.

Art.36. Comisia de Sistematizare a Municipiului Botoșani, numită prin Dispoziție a Primarului Municipiului Botoșani, și reprezentanții Poliției Rutiere vor identifica locurile pe drumurile publice unde este interzisă oprirea, staționarea sau parcarea și unde se vor monta plăcuțele de atenționare cu privire la ridicarea autovehiculelor.

Sectiunea 2. Reguli privind desfășurarea activităților de blocare, ridicare, transport și depozitare a autovehiculelor/vehiculelor parcate, oprite și/sau staționate neregulamentar pe domeniul public al Municipiului Botoșani

Art.37. Blocarea, ridicarea, transportul și depozitarea autovehiculelor/vehiculelor oprite, staționate și/sau parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani, se face în condițiile legii, numai pe baza solicitărilor făcute de către împuterniciții Primarului Municipiului Botoșani și agenții constatatori.

Art.38. (1) Agenții constatatori vor dispune în scris măsura de blocare și/sau ridicare a autovehiculelor pe formulare tipizate “Dispoziție de blocare și/sau Dispoziție de ridicare” conform Anexei nr 9A și 9B la prezentul regulament care vor fi întocmite, separat de procesul-verbal de constatare a contravenției (anexa nr. 8), în 3 (trei) exemplare, din care unul rămâne la agentul constator, al doilea la operatorul economic care execută operațiunile de blocare și/sau ridicare, iar al treilea exemplar va fi transmis proprietarului sau deținătorului legal al autovehiculului în momentul în care se prezintă la operator ori în condițiile prevăzute de art. 35 alin. 5.

(2) Imputernicitii Primarului Municipiului vor dispune în scris măsura de blocare și/sau ridicare a autovehiculelor pe formulare tipizate “Proces-Verbal de constatare si sanctionare a contravențiilor”, conform Anexei nr. 13 la prezentul regulament, în 3 (trei) exemplare, din care unul rămâne la imputernicitul Primarului Municipiului Botosani, al doilea la operatorul economic care execută operațiunile de blocare și/sau ridicare, iar al treilea exemplar va fi transmis proprietarului sau deținătorului legal al autovehiculului în momentul în care se prezintă la operator ori în condițiile prevăzute de art. 35 alin. 5.

Art.39. Activitatea de blocare a roților autovehiculelor/vehiculelor presupune următoarele:

a) montarea dispozitivului pentru blocarea autovehiculelor/vehiculelor se va efectua de către personalul operatorului căruia i s-a atribuit serviciul,

b) operatorul va fotografia sau înregistra pe suport video autovehiculul înainte și după aplicarea dispozitivului de blocare, cu evidențierea datei și orei și va arhiva aceste materiale,

c) dispozitivele de blocare a roților trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- prin atașarea acestora la una din roți să nu degradeze autovehiculele pe care sunt montate,

- să asigure imposibilitatea desfacerii sau deteriorării,

- să aibă inscripționate numărul de telefon, numele și adresa operatorului.

d) activitățile de blocare se vor aplica fără restricție în toate zonele desemnate, în limita mijloacelor tehnice disponibile. Se interzice blocarea selectivă a autovehiculelor/vehiculelor,

e) operatorul va asigura blocarea autovehiculelor/vehiculelor, luând măsuri pentru evitarea deteriorării acestora, în caz contrar revenindu-i întreaga responsabilitate pentru orice fel de reclamații ulterioare;

f) după blocarea roții, operatorul va completa obligatoriu “Fișa autovehiculului/vehiculului staționat neregulamentar”, conform modelului din Anexa 10, și va afișa pe parbrizul autovehiculului sau pe geamul lateral o “Înștiințare”, conform modelului din Anexa 11, cu privire la tariful de blocare/deblocare și la sancțiunea contravențională,

g) în cazul în care un autovehicul/vehicul rămâne imobilizat cu dispozitivul de blocare mai mult de 24 de ore fără a se face dovada achitării prestației, operatorul va anunța agentul constatator pentru emiterea dispoziției de ridicare și depozitare în locul special amenajat, situație în care operatorul va percepe suplimentar tariful de ridicare precum și un tarif de staționare de la ridicare până la restituire.

Art.40 Operatorul va efectua activitatea de blocare chiar și în cazul în care conducătorul autovehiculului se prezintă la fața locului, înainte de finalizarea operațiunilor de blocare.

Art.41. Tarifele pentru deblocarea roților:

- 75 RON pentru autoturisme și platforme,

- 120 RON pentru autoutilitare, microbuze și rulote,

- 300 RON pentru autocare, camioane, tractoare, remorci și alte tipuri ce depășesc masa maximă autorizată de peste 5 tone,

- 500 RON pentru autovehiculele cu masa maximă autorizată peste 20 tone.

Aceste tarife nu conțin T.V.A, care va fi adăugată în cazul în care operatorul economic este înregistrat ca plătitor al taxei.

Art.42. Activitatea de ridicare cu mijloace speciale a autovehiculelor/vehiculelor presupune următoarele:

a) ridicarea, transportul și depozitarea se va efectua de către personalul operatorului căruia i s-a atribuit serviciul,

b) operatorul va fotografia sau înregistra pe suport video autovehiculul înainte și după efectuarea operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, cu evidențierea datei și orei, pentru evitarea eventualelor litigii cu proprietarii acestora;

c) ridicarea, transportul, depozitarea autovehiculelor/vehiculelor se va face în condiții de siguranță, astfel încât să nu se producă nici un eveniment rutier, iar autovehiculele ridicate să nu fie deteriorate;

d) operatorul va efectua ridicarea vehiculelor integral în zona de activitate în care își desfășoară această activitate.

Art.43. (1) Tariful pentru ridicarea, transportul și depozitarea autovehiculelor/vehiculelor ridicate este de 200 RON. Acest tarif nu conține T.V.A, care va fi adăugată în cazul în care operatorul economic este înregistrat ca plătitor al taxei.

(2) Dacă proprietarul autovehiculului se prezintă înainte de ridicarea lui de pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani sau înainte de plecarea autospecialei cu autovehiculul ridicat acesta nu va mai fi transportat în locul special amenajat la cererea deținătorului, cu condiția achitării amenzii și a unei jumătăți din tariful aferent activității, eliberându-se imediat chitanță de către operator.

(3) Dacă autovehiculul va staționa în parcul operatorului mai mult de 24 de ore se va plăti un tarif de depozitare de 30 RON (fără T.V.A.) pe zi, numit și tarif de staționare.

(4) Restituirea bunului ridicat și depozitat se va face numai proprietarului sau deținătorului, respectiv utilizatorului legal și numai după achitarea tarifului special stabilit de consiliul local, potrivit legii, pentru activitățile de ridicare, transport și depozitare, pe baza cărții de identitate a vehiculului sau a certificatului de înmatriculare și a unui act de identitate al solicitantului.

(5) În cazul ridicării unui autovehicul abandonat, Primăria Municipiului Botoșani va lua măsuri pentru notificarea proprietarului, conform Legii nr.421/2002 cu modificările și completările ulterioare și H.G. 156/2003.

Art.44. Sunt exceptate de la măsurile de blocare sau ridicare autovehiculele/vehiculele aflate în misiuni aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, Serviciului de ambulanță, Ministerului Apărării Naționale, Unităților speciale ale SRI, SPP, SIE Ministerului Justiției Direcția Generală a Penitenciarelor, Ministerului Public, pompierilor, Primăriei Municipiului Botoșani și cele ale societăților care desfășoară activități pentru servicii publice în caz de intervenție.

Art.45. (1) Deblocarea/restituirea se va face în cel mult 30 de minute după ce contravenientul face dovada achitării amenzii contravenționale și a contravalorii tarifului de deblocare sau de ridicare/transport/depozitare.

(2) În cazul nedeblocării în termenul stabilit respectiv după achitarea tarifelor, contravenientul se poate adresa Primăriei Municipiului Botoșani, aceasta având obligativitatea de a aplica măsurile legale;

Art.46. (1) Operatorul răspunde de toate prejudiciile produse din vina sa, asupra autovehiculului, rulotei sau remorcii asupra cărora s-a acționat și a bunurilor din interiorul acestora. Primăria Municipiului Botoșani și Consiliul Local sunt exonerate de orice răspundere.

(2) Dacă la deblocarea/restituirea autovehiculului-vehiculului, proprietarul constată defecțiuni la caroseria acestuia, agentul constatator împreună cu reprezentantul operatorului vor efectua fotografii relevante cu evidențierea datei și orei și vor întocmi proces-verbal de constatare a avariei.

(3) Dacă se face dovada că avariile au fost provocate în timpul operațiunilor efectuate de operator, proprietarul are dreptul să efectueze procedurile legale în vederea recuperării prejudiciului.

Art.47. În cazul în care contravenientul sau oricare altă persoană încearcă să degradeze, să distrugă sau să sustragă dispozitivul de blocare aplicat, operatorul va anunța organul de poliție pentru recuperarea lui și va acționa pe căile prevăzute de lege pentru recuperarea prejudiciului cauzat.

Art.48. Programul zilnic de desfășurare a activităților de blocare/ridicare, va fi stabilit de comun acord între prestator și Primăria Municipiului Botoșani prin agenții constatatori împuterniciți, acesta putând fi modificat în funcție de necesități.

Art.49. (1) Operatorul are obligația să sesizeze Primăria Municipiului Botoșani, cu privire la toate degradările sau distrugerile aduse domeniului public sau privat cauzate de parcări neregulate, abandonări de autovehicule, caroserii, remorci, etc, sau despre oricare alte degradări sau distrugerii ale mobilierului urban, pe care le constată în timpul activității.

Sectiunea 3. Autorizația de blocare, ridicare, transport, depozitare a autovehiculelor/vehiculelor oprite, staționate și parcate neregulate

Art.50. (1) Autorizația pentru efectuarea serviciului de blocare, ridicare, transport și depozitare se obține în urma licitației publice și încheierii contractului cu Primăria Municipiului Botoșani.

(2) Delegarea gestiunii serviciului public a activității de blocare, ridicare, transport, depozitare a autovehiculelor/vehiculelor oprite, staționate sau parcate neregulamentar se face în condițiile legislației privind achizițiile publice.

(3) Autorizația este transmisibilă, operatorul putând cesiona în parte sau total activitatea de “Gestionare a parcarilor și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar sau abandonate în municipiu” unei unități subordonate Consiliului Local al Municipiului Botosani sau unui alt operator economic, doar cu acordul părților, respectiv acordul Primăriei Municipiului Botosani.

Art.51. (1) Autorizația pentru efectuarea serviciului de blocare, ridicare, transport și depozitare este actul prin care este atestată competența operatorului de a efectua aceste activități în condiții de siguranță și calitate, ca urmare a îndeplinirii următoarelor condiții:

- a) deține un sediu pentru desfășurarea activității,
- b) deține sau are închiriat un spațiu de parcare destinat vehiculelor ridicate, prevăzut cu utilitățile necesare privind paza și eliberarea acestora,
- c) la începerea activității, operatorul economic deține un număr minim de 30 de bucăți de dispozitive pentru blocarea roților autovehiculelor din care un număr de 10 bucăți dispozitive de blocare pentru autovehicule sau vehicule cu anvelope cu dimensiuni mari,
- d) în cazul deteriorării din diverse motive a dispozitivelor de blocare, operatorul este obligat să le înlocuiască,
- e) deține o autospecială destinată ridicării și transportului autovehiculelor/vehiculelor, în dotare proprie, în leasing sau închiriată,
- f) deține mijloace mobile de comunicație,
- g) deține tehnică de calcul pentru urmărirea evidenței autovehiculelor ridicate sau blocate și a deținătorilor sancționați contravențional, aparate foto digitale, camere video și aparat videorecorder,
- h) deține formulare cu regim special „Fișa autovehiculului oprit, staționat și/sau parcat neregulamentar” și “Înștiințare”,
- i) operatorul va deține documentele necesare pentru încasarea contravalorii serviciilor prestate.

(2) Autorizația se supune normelor privind documentele cu regim special, este eliberată de Primarul Municipiului Botoșani și va cuprinde următoarele date:

- Data eliberării,
- Valabilitatea,
- Denumirea operatorului economic,
- Numele și prenumele persoanei fizice, desemnată de operatorul economic autorizat pentru conducerea și organizarea activităților de blocare, ridicare, transport și depozitare,
- Numărul de autovehicule speciale pentru ridicat deținute,
- Locul de depozitare și eliberare a autovehiculelor ridicate.

Art.52. Operatorul are următoarele obligații:

- a. Să execute toate lucrările ce țin de întreținerea tuturor parcarilor publice concesionate / predate: salubritate și dezapezire.
- b. Să suporte toate cheltuielile ocazionate de întreținerea tuturor parcomatelor, (consumabile și servicii), atât a celor montate pe cheltuiala operatorului cât și a celor montate pe cheltuiala Primăriei Municipiului Botoșani.

Sectiunea 4. Contravenții și sancțiuni

Art.53. (1) Constituie contravenții următoarele fapte:

- a) nedeblocarea unui autovehicul/vehicul în termen de 30 de minute prevăzut în prezentul regulament se sancționează cu amendă cuprinsă între 100 și 500 RON,
- b) blocarea/deblocarea sau ridicarea unui autovehicul, fără dispoziția agentului constator se sancționează cu amendă cuprinsă între 100 și 500 RON,

c) deblocarea/restituirea unui autovehicul/vehicul fără respectarea prezentului regulament se sancționează cu amendă cuprinsă între 100 și 500 RON,

d) scoaterea, distrugerea sau sustragerea dispozitivul de blocare a roții autovehiculelor/vehiculelor se sancționează cu amendă contravențională cuprinsă între 500 și 2.000 RON,

e) montarea ilegală a unor însemne sau plăcuțe, pentru rezervarea de locuri de parcare sau a unor sisteme de blocare acces, se sancționează cu amendă contravențională între 500 și 1.000 lei,

f) amenajarea ilegală de parcări prin îngrădire, betonare, transformarea spațiilor verzi, pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului ori prin marcarea domeniului public se sancționează cu amendă contravențională între 500 și 2.500 lei,

g) în cazul nerespectării prevederilor art. 35 alin. 4, se sancționează angajatul operatorului economic cu amendă contravențională cuprinsă între 100 și 500 RON,

(2) Constatarea acestor fapte se face de către agenții constatatori din cadrul Poliției Circulației, Poliției Locale Botoșani și din cadrul Primăriei Municipiului Botoșani.

Capitolul 4. DISPOZIȚII FINALE

Art.54. Cuantumul contravențiilor prevăzute în prezenta hotărâre poate fi modificat anual, prin hotărâre de Consiliu Local.

Art.55. Prezentul regulament face parte integrantă din contractul “Gestionare a parcarilor si procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar sau abandonate in municipiu” incheiat cu operatorul economic, acesta din urma avand obligatia de a executa serviciile prevazute in regulament cu profesionalismul si promptitudinea cuvenita si poate fi modificat doar cu acordul partilor.

Art.56. Prevederile prezentului regulament se completează cu dispozițiile H.C.L.nr. 356/28.08.2008 pentru aprobarea „Regulamentului privind regimul parcărilor și procedurile aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar” și abrogă la data intrării în vigoare toate dispozițiile contrare.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier, Gheorghe Vâzdoagă**

**CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar, Ioan Apostu**

Anexa nr. 1
la Regulamentul privind organizarea circulației rutiere în municipiul Botoșani, activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat din municipiul Botoșani și regimul parcărilor

Circulația în sens unic a vehiculelor se face pe următoarele străzi:

- Ștefan Luchian (tronson Armoniei – O. Onicescu), cu sens spre Armoniei;
- Octav Băncilă (tronson Armoniei – O. Onicescu), cu sens spre O. Onicescu;
- Săvenilor (tronson Independenței – T. Vladimirescu), cu sens spre Independenței;
- Săvenilor (tronson P. Tineretului – Împ. Traian), cu sens spre Împ. Traian;
- Vîrnav (tronson bd. G. Enescu – O. Onicescu), cu sens spre O. Onicescu.
- Str.Poștei (tronson Ion Pillat – Victoriei), cu sens spre Victoriei.
- Cuza Vodă (intersecție Maxim Gorki - intersecție Mihail Kogălniceanu), cu sens spre Mihail Kogălniceanu.
- Str. Armeană.
- Str. Dimitrie Negreanu

Anexa nr. 2
la Regulamentul privind organizarea circulației rutiere în municipiul Botoșani, activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat din municipiul Botoșani și regimul parcărilor

Circulația vehiculelor destinate transportului de persoane inclusiv servicii de turism, cu excepția celor care efectuează transport public local de călători, a vehiculelor destinate transportului de mărfuri și bunuri a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, precum și a tractoarelor de orice tip, este interzisă în interiorul perimetrului format de centura stradală: Sucevei – Uzinei – Împ. Traian (tronson Uzinei–T. Vladimirescu) – T. Vladimirescu – I.C.Brătianu (tronson Dragoș Vodă–Petru Rareș) – Petru Rareș – Maior Ignat – Viilor – M. Kogălniceanu (tronson Viilor–G. Enescu) – Ocolitor Pacea (tronson G. Enescu–Sucevei).

Pentru aceeași categorie de vehicule, circulația este interzisă și pe str. Săvenilor (tronson T.Vladimirescu – Împ. Traian), precum și pe toate aleile care deservesc blocurile de locuințe din exteriorul centurii stradale delimitată în prezenta anexă.

Anexa nr. 2A

la Regulamentul privind organizarea circulației rutiere în municipiul Botoșani, activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat din municipiul Botoșani și regimul parcărilor

Formular tipizat „AUTORIZAȚIE DE ACCES LIBER PENTRU AUTOVEHICUL”

Poză față :

<p>Seria __ nr. ____</p> <p>AUTORIZAȚIE LIBERĂ TRECERE PENTRU AUTOVEHICUL</p> <p>Titular : _____ -</p> <p>Nr. înmatriculare auto : _____ -</p> <p>Data eliberării __/__/____</p>	<p><u>PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BOTOȘANI</u></p>  <p>PRIMAR,</p> <p>Seria __ nr. ____</p>
---	---

Poză verso :

<p>SEM. I 200__</p> <p>SEM. II 200__</p> <p><u>AUTORIZAȚIE „LIBERĂ TRECERE AUTOVEHICUL”</u></p> <p>Se autorizează _____ cu autovehiculul __-__-__, pentru a circula pe următoarele străzi din municipiul Botoșani _____</p> <p>Eliberată la data de __/__/____, în baza HCL nr. ____/____.</p> <p>Valabilă pe perioada vizată.</p> <p>CONDIȚII :</p> <ul style="list-style-type: none">• Se respectă strict traseul autorizat și locul de parcare.• Autorizația nu este transmisibilă și orice modificare atrage răspunderea disciplinar-administrativă sau penală, după caz.	<p><u>SEM. I 200</u> _____</p> <p><u>SEM. II 200</u> _____</p>
--	--

Documente necesare autorizării :

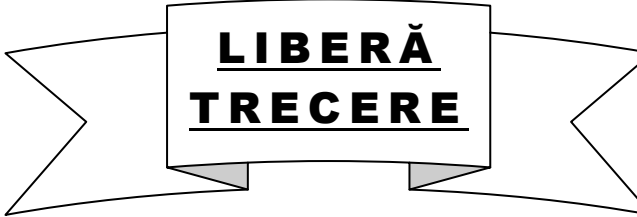
- a) cerere cu următoarele precizări: tipul, marca și numărul de înmatriculare al autovehiculului, străzile solicitate pentru accesul liber, natura transportului;
- b) copie de pe certificatul de înmatriculare și codul fiscal al agentului economic persoană juridică, sau actul de identitate al solicitantului persoană fizică;
- c) certificatul de atestare fiscală a plății impozitelor și taxelor, prevăzute de lege, către bugetul local;
- d) cartea de identitate și certificatul de înmatriculare a autovehiculului și dovada locului de parcare;
- e) dovada achitării taxei de autorizare.

Anexa nr. 2B

la Regulamentul privind organizarea circulației rutiere în municipiul Botoșani, activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat din municipiul Botoșani și regimul parcărilor

Formular tipizat „AUTORIZAȚIE DE ACCES LIBER LA PURTĂTOR”

Poză față :

Seria __ nr. ____	<u>PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BOTOȘANI</u>
<u>AUTORIZAȚIE LIBERĂ TRECERE LA PURTĂTOR</u>	
Titular : <hr style="width: 80%; margin: 0 auto;"/> -	PRIMAR,
Data eliberării / /	Seria __ nr. ____

Poză verso :

SEM. I 201__	SEM. II 201__	
<u>AUTORIZAȚIE „LIBERĂ TRECERE LA PURTĂTOR”</u>		<u>SEM. I 201</u> <hr/>
Se autorizează _____ - beneficiar al transportului de marfă, pentru a circula cu autovehiculul pe următoarele străzi din municipiul Botoșani: _____		
_____.		
Eliberată la data de __/__/__, în baza HCL nr. ____/_____.		<u>SEM. II 201</u> <hr/>
Valabilă pe perioada vizată.		
CONDIȚII :		
<ul style="list-style-type: none">• Se respectă strict traseul autorizat.• Autorizația nu este transmisibilă și orice modificare atrage răspunderea disciplinar-administrativă sau penală, după caz.		

Documente necesare autorizării :

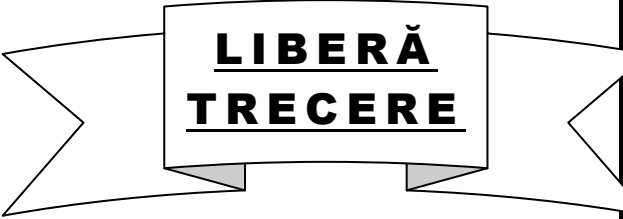
- a) cerere cu următoarele precizări: străzile solicitate pentru accesul liber, natura transportului;
- b) copie de pe certificatul de înmatriculare și codul fiscal al agentului economic persoană juridică, sau actul de identitate al solicitantului persoană fizică;
- c) certificatul de atestare fiscală a plății impozitelor și taxelor, prevăzute de lege, către bugetul local;
- d) dovada achitării taxei de autorizare.

ANEXA NR. 2C

la Regulamentul privind organizarea circulației rutiere în municipiul Botoșani, activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat din municipiul Botoșani și regimul parcărilor

Formular tipizat „AUTORIZAȚIE DE ACCES LIBER APROVIZIONARE MODULE STRADALE”

Poză față :

<p>Seria __ nr. ____</p> <p>AUTORIZAȚIE APROVIZIONARE</p> <p>Titular : _____</p> <p>Nr. înmatriculare auto : _____</p> <p>Data eliberării __ / __ / ____</p>	<p>PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BOTOȘANI</p> <div data-bbox="818 583 1463 800"><p>LIBERĂ TRECCERE</p></div> <p>PRIMAR ,</p> <p>Seria __ nr. ____</p>
---	---

Poză verso :

<p>SEM. I 201__</p> <p>SEM. II 201__</p> <p><u>AUTORIZATIE „APROVIZIONARE”</u> Se autorizează _____, cu autovehiculul ____-____-____ pentru exceptarea de la semnificația indicatorului „Oprirea interzisă” pe timpul aprovizionării cu marfă a modulelor stradale, între orele _____.</p> <p>Eliberată la data de __/__/____, în baza HCL nr. ____/____.</p> <p>Valabilă pe perioada vizată și numai pe durata de maxim 5 min/aprovizionare modul stradal, în intervalul orar aprobat.</p> <p>CONDIȚII :</p> <ul style="list-style-type: none">• Se respectă locul de parcare.• Autorizația nu este transmisibilă și orice modificare atrage răspunderea disciplinar-administrativă sau penală, după caz.	<p><u>SEM. I 201</u> _____</p> <p><u>SEM. II 201</u> _____</p>
---	--

Documente necesare autorizării :

- a) cerere cu următoarele precizări: tipul, marca și numărul de înmatriculare al autovehiculului, străzile pentru accesul liber solicitate, natura transportului;
- b) copie de pe certificatul de înmatriculare și codul fiscal al agentului economic persoană juridică, sau actul de identitate al solicitantului persoană fizică;
- c) certificatul de atestare fiscală a plății impozitelor și taxelor, prevăzute de lege, către bugetul local;
- d) cartea de identitate și certificatul de înmatriculare a autovehiculului și dovada locului de parcare;
- e) dovada achitării taxei de autorizare

Anexa nr. 3

la Regulamentul privind organizarea circulației rutiere în municipiul Botoșani, activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat din municipiul Botoșani și regimul parcarilor

Traseele de tranzit a municipiului Botoșani pentru mijloacele de transport mărfuri și bunuri, pentru următoarele relații reversibile:

SUCEAVA – IAȘI : dinspre Suceava - Ocolitor Pacea - M. Kogălniceanu - Viilor - Maior Ignat - Petru Rareș - Calea Națională - spre Iași.

SUCEAVA – ȘTEFĂNEȘTI : dinspre Suceava - Ocolitor Pacea - M. Kogălniceanu - Viilor - Maior Ignat - Petru Rareș - I. C. Brătianu - spre Ștefănești.

SUCEAVA – SĂVENI : dinspre Suceava - Sucevei - Uzinei - Împ. Traian - Săvenilor - spre Săveni.

SUCEAVA – DOROHOI : dinspre Suceava - Sucevei - Calea Națională - spre Dorohoi.

SUCEAVA – VORNICENI : dinspre Suceava - Sucevei - Uzinei - Ștefan cel Mare - Doboșari - spre Vorniceni.

SUCEAVA – CURTEȘTI : dinspre Suceava - Ocolitor Pacea - M. Kogălniceanu - Viilor - Bucovina - spre Curtești.

DOROHOI – IAȘI : a) dinspre Dorohoi - Calea Națională - Sucevei - Ocolitor Pacea - M. Kogălniceanu - Viilor - M. Ignat - P. Rareș - Calea Națională - spre Iași

b) dinspre Dorohoi - Calea Națională - Uzinei - Împ. Traian - T. Vladimirescu - I. C. Brătianu - Petru Rareș - Calea Națională - spre Iași.

DOROHOI – ȘTEFĂNEȘTI : dinspre Dorohoi - Calea Națională - Uzinei - Împ. Traian - T. Vladimirescu - I. C. Brătianu - spre Ștefănești.

DOROHOI – SĂVENI : dinspre Dorohoi - Calea Națională - Uzinei - Împ. Traian - Săvenilor - spre Săveni.

DOROHOI – VORNICENI : dinspre Dorohoi - Calea Națională - Uzinei - Ștefan cel Mare - Doboșari - spre Vorniceni.

DOROHOI – CURTEȘTI : dinspre Dorohoi - Calea Națională - Sucevei - Ocolitor Pacea - M. Kogălniceanu - Viilor - Bucovina - spre Curtești.

IAȘI – ȘTEFĂNEȘTI : dinspre Iași - Calea Națională - Petru Rareș - I. C. Brătianu - spre Ștefănești.

IAȘI – SĂVENI : dinspre Iași - Calea Națională - Petru Rareș - I. C. Brătianu - T. Vladimirescu - Împ. Traian - Săvenilor - spre Săveni.

IAȘI – VORNICENI : dinspre Iași - Calea Națională - I. C. Brătianu - T. Vladimirescu - Împ. Traian - Ștefan cel Mare - Doboșari - spre Vorniceni.

IAȘI – CURTEȘTI : dinspre Iași - Calea Națională - Petru Rareș - Maior Ignat - Bucovina - spre Curtești.

SĂVENI – ȘTEFĂNEȘTI : dinspre Săveni - Săvenilor - Împ. Traian - T. Vladimirescu - I. C. Brătianu - spre Ștefănești.

SĂVENI – VORNICENI : dinspre Săveni - Săvenilor - Împ. Traian - Ștefan cel Mare - Doboșari - spre Vorniceni.

SĂVENI – CURTEȘTI : dinspre Săveni - Săvenilor - Împ. Traian - T. Vladimirescu - I. C. Brătianu - Petru Rareș - Maior Ignat - Bucovina - spre Curtești.

ȘTEFĂNEȘTI – VORNICENI : dinspre Ștefănești - I. C. Brătianu - T. Vladimirescu - Împ. Traian - Ștefan cel Mare - Doboșari - spre Vorniceni.

ȘTEFĂNEȘTI – CURTEȘTI : dinspre Ștefănești - I. C. Brătianu - Petru Rareș - Maior Ignat - Bucovina - spre Curtești.

VORNICENI – CURTEȘTI : dinspre Vorniceni - Doboșari - Ștefan cel Mare - Uzinei - Sucevei - Ocolitor Pacea - M. Kogălniceanu - Viilor - Bucovina - spre Curtești.

Anexa nr. 4

la Regulamentul privind organizarea circulației rutiere în municipiul Botoșani, activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat din municipiul Botoșani și regimul parcărilor

Traseele de circulație reversibile pentru transportul public de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale efectuat în regim de tranzit al municipiului Botoșani, cu folosirea Autogării Botoșani ca stație intermediară:

- dinspre Iași – Calea Națională – Uzinei – Aprodul Purice – Autogară.
- dinspre Suceava – Sucevei – Uzinei – Aprodul Purice – Autogară.
- dinspre Dorohoi – Calea Națională – Gării – Autogară.
- dinspre Săveni – Săvenilor – Împ. Traian – Uzinei – Aprodul Purice – Autogară.
- dinspre Ștefănești – I.C.Brătianu – T.Vladimirescu – Împ.Traian – Uzinei – Aprodul Purice – Autogară.
- dinspre Vorniceni – Doboșari – Ștefan cel Mare – Uzinei – Aprod Purice – Autogară.
- dinspre Curtești - Bucovina - Viilor - M. Kogălniceanu - Ocolitor Pacea - Sucevei - Uzinei - Aprodul Purice - Autogară.

Anexa nr. 5
la Regulamentul privind organizarea circulației rutiere în municipiul Botoșani, activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat din municipiul Botoșani și regimul parcărilor

Străzile principale asupra cărora se va efectua operația de pluguire în prima etapă :

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. Calea Națională | 11. O. Onicescu |
| 2. B-dul M. Eminescu | 12. N. Iorga |
| 3. Împ. Traian | 13. I. Pillat |
| 4. Săvenilor | 14. Victoriei |
| 5. T. Vladimirescu | 15. Petru Rareș |
| 6. I. C. Brătianu | 16. Marchian |
| 7. Sucevei | 17. Cuza Vodă |
| 8. B-dul Primăverii | 18. Grivița |
| 9. Ocolitor Pacea | 19. Gării + Rond Gară |
| 10. B-dul G. Enescu | 20. Piața Revoluției |

împreună cu intersecțiile corespunzătoare.

Anexa nr. 6
la Regulamentul privind organizarea circulației rutiere în municipiul Botoșani, activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat din municipiul Botoșani și regimul parcarilor

PROGRAMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI

A. Traseele principale și programul de transport pentru rețeaua de trasee executate cu tramvaie

Linia Nr. stații/sens	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor Nr. mijloacelor de transport					Plecări de la capete de traseu	
			05,0 0 -	08,0 0- 13,0	13,0 0- 16,0	16,0 0- 18,0	18,0 0 - 23,0	Pri ma ***	Uti ma ***
Lungime a			08,0 0*,* *	0	0**	0	0**		*
Nr. 101. ...11... 5.8 Km	Dus: I. Pillat- C. Națională Intors: C.Națio nală-I.Pillat Cap.1- Luceafărul Cap.2- B-ra Cătămărăști	100	$\frac{8}{6}$	$\frac{10}{6}$	$\frac{8}{6}$	$\frac{10}{6}$	$\frac{10}{6}$	05,0 0	22,5 0
Nr. 102 ...10... 4.6 Km	Dus: B-dul Primăverii- Sucevei- C.Națională Întors: C.Națională- Sucevei- B-dul Primăverii Cap. 1 G. Enescu Cap. 2 B-ra Cătămărăști	100	$\frac{8}{6}$	$\frac{10}{6}$	$\frac{8}{6}$	$\frac{10}{6}$	$\frac{10}{6}$	05,0 0	22,5 0

*intervale orare

** sâmbăta și duminica din 10 în 10 minute cu un nr. de 5 tramvaie

*** 05,37

**** 20,40

Denumirea și amplasarea stațiilor pentru transportul cu tramvaie:

Traseul nr. 101 Tur – Luceafărul – Bazar – Piața Mare – Mall – Stadion – Gară – Liceul Textil – Electro Alfa – Electrocontact – Șuruburi – B-ra Cătămărăști

Retur – B-ra Cătămărăști – Șuruburi – Electrocontact – Romstal – Liceul Textil – Gară – Stadion – Mall – Piața Mare – Bazar - Luceafărul

Traseul nr. 102 Tur – G. Enescu – Piața Mică – Prieteniei – Sucevei – Gară – Liceul Textil – Electro Alfa – Electrocontact – Șuruburi – B-ra Cătămărăști
Retur – B-ra Cătămărăști – Șuruburi – Electrocontact – Romstal – Liceul Textil – Gară – Sucevei – Prieteniei – Piața Mică – G. Enescu

B. Traseele principale și programul de transport pentru rețeaua de trasee executate cu autobuze

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor Nr. mijloacelor de transport					Plecări de la capete de traseu	
			5-9*)	9-13	13-18	18-21	21-23	Prima	Ultima
Nr. 1. 15 8 Km	Dus: b-ra Iași-Calea Națională-Grivița-Al. Donici-Împ. Traian-Uzinei-Calea Națională-F-ca de mobilă Intors: F-ca de mobilă-C. Națională-Uzinei-Împ. Traian-Al. Donici-Grivița-C. Națională-B-ra Iași Cap.1- Bariera Iași Cap.2- F-ca de mobilă	14-17	<u>7-8</u> 8	<u>8-</u> <u>10</u> 8	<u>8-10</u> 8	<u>8-10</u> 8	<u>13-</u> <u>15</u> 8	5,00	23,00
Nr. 2 16 6,5 Km	Dus: B-ra Curtești-Bucovina-N.Iorga-C.Națională- Marchian-B-dul M.Eminescu-Sucevei-C.Națională-B-ra Cătămărăști Intors: B-ra Cătămărăști-C.Națională-Sucevei-B-dul M. Eminescu-Marchian-C.Națională-N Iorga – Bucovina-B-ra Curtești Cap.1 B-ra Curtești Cap.2 B-ra Cătămărăști	14-17	<u>5-6</u> 12	<u>6-8</u> 12	<u>5-6</u> 12	<u>6-8</u> 12	<u>13-</u> <u>15</u> 12	5,00	23,00
Nr. 3. 15 5Km	Dus: B-ra Sulița-I.C.Brătianu-Victoriei-I.Pillat-C. Națională-Marchian-B-dul G. Enescu-B-dul Primăverii-Sucevei- B-dul M. Eminescu Intors: B-dul M. Eminescu-Sucevei-B-dul Primăverii-B-dul G. Enescu-Marchian-C. Națională-I. Pillat-Victoriei- I.C.Brătianu- B-ra Sulița Cap.1 B-ra Curtești Cap.2 Catedrala “Sf. Petru și Pavel”	14-17	<u>3-4</u> 16	<u>4-5</u> 16	<u>3-4</u> 16	<u>4-5</u> 16	<u>6-8</u> 8	5,00	23,00
Nr. 4. 13 5,8Km	Dus: B-dul G. Enescu(intersecție Primăverii)-Bucovina-M. Kogălniceanu-B-dul M.Eminescu- N.Iorga-I.Pillat-Victoriei-Pușkin-Tulbureni Intors: Tulbureni-Pușkin-Victoriei- I.Pillat - N.Iorga- Bdul M. Eminescu – Kogălniceanu –Bucovina – B-dul G. Enescu Cap.1 B-dul G. Enescu (inters. Primăverii) Cap.2 Tulbureni	14-17	<u>25-</u> <u>30</u> 2	<u>25-</u> <u>30</u> 2	<u>25-</u> <u>30</u> 2	<u>25-</u> <u>30</u> 2	<u>25-</u> <u>30</u> 2	5,00	23,00

Nr. 5. 11 10Km	Dus: C. Națională- O. Onicescu – Împ. Traian Ștefan cel Mare- Doboșari Cișmea Intors: Cișmea - Doboșari Ștefan cel Mare-Împ. Traian-O. Onicescu- C. Națională- Cap.1 Intersecție str. Pictur N. Grigorescu cu C. Națională Cap.2 Cișmea - biserică	14-17	25-	25-	25-	25-	25-	5,00	23,00
			30	30	30	30	30		
			2	2	2	2	2		

*intervale orare

Denumirea și amplasarea stațiilor pentru transportul cu autobuze:

Traseul nr. 1 Tur – Conrec – Șc. Cooperatie – Piața Mare – Mall – Grivița – Donici – Dorian – Moara – Pompierie – Gara – Liceul Textil – Electro Alfa – Electrocontact – Șuruburi – B-ra Cătămărăști

Retur - B-ra Cătămărăști – Șuruburi – Electrocontact – Romstal – Liceul Textil – Gară – Pompierie – Moară – Dorian – Donici – Grivița – Mall – Piața Mare – Bazar – Șc Cooperatie – Conrec

Traseul nr. 2 Tur – B-ra Curtești (Troiță) – ANL Bucovina – Grădinița 22 – A.T.Laurian – Piața Mare – Casa Sindicatelor – Judecătorie – Complex Bulevard – Spital Copii – E-on – Gară – Liceul Textil – Electro Alfa – Electrocontact – Șuruburi – B-ra Cătămărăști

Retur – B-ra Cătămărăști – Șuruburi – Electrocontact – Romstal – Liceul Textil – Gară – E-on – Spital Copii – Complex Bulevard – Judecătorie – Spitalul Județean – Piața Mare – A.T. Laurian – Grădinița – ANL Bucovina – B-ra Curtești (Troiță)

Traseul nr. 3 Tur – B-ra Sulița – Mag. Alimentar – Grădinița 8 – Biserica “Sf. Voievozi” – D.J.D.P. – Panda – Piața Mare – Casa Sindicatelor – Maternitate – Cap 102 – Piața Mică – Prieteniei – Tun Apa – Sucevei – Catedrala “Sf. Petru și Pavel” (bd. M. Eminescu)

Retur – Catedrala “SF. Petru și Pavel” (bd. M. Eminescu) – Sucevei – Turn apa – Prieteniei – Piața Mică – Cap. 102 – Maternitate – Sp. Județean – Piața Mare – Panda – D.J.D.P. – Biserica “Sf. Voievozi” – Grădinița 8 – Mag. Alimentar (inters. I.C.Brătianu-Victoriei) – B-ra Sulița

Traseul nr. 4 Tur – Cap. 102 – Maternitate – Biserica “Trei Ierarhi” – Liceul Sportiv – A.T.Laurian – Drumuri – Șc nr. 1 – Liliacului – Voronskaia – int. Tulbureni – Biserică – Mărului – Cap. Tulbureni

Retur – Cap. Tulbureni – Mărului – Biserică – int Tulbureni – Voronskaia – Liliacului – Șc. Nr. 1 – Panda – A.T. Laurian – Liceul Sportiv – Biserica “Trei Ierarhi” – Maternitate Cap.102

Traseul nr. 5 Tur – Șc. Cooperatie- Bazar – Piața Mare – Mall – Împ. Traian (zona inters cu O.Onicescu) – Moară - Pompierie – Mănăstirea Popăuți – Izvor – ANL Cișmea – Cișmea (biserică)

Retur – Cișmea (biserică) – ANL. Cișmea – Izvor – Mănăstirea Popăuți – Pompierie – Moară – Împ. Traian (zona inters. O.Onicescu) – Mall – P-ța Mare – Bazar – Șc. Cooperatie

Anexa nr. 7A

la Regulamentul privind organizarea circulației rutiere în municipiul Botoșani, activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat din municipiul Botoșani și regimul parcărilor

STAȚII „ TAXI – TRANSPORT MARFĂ”

1. Parcare GARĂ
2. B–dul G. Enescu (la intersecție cu Primăverii)
3. Parcare str. Independenței (S.C. Serconf S.A.)

Stațiile „TAXI,, sînt identificate prin semnalizare verticală și orizontală.

Anexa nr. 7B

la Regulamentul privind organizarea circulației rutiere în municipiul Botoșani, activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat din municipiul Botoșani și regimul parcărilor

Stații „TAXI – TRANSPORT PERSOANE”

1. Biserica “Sf. Gheorghe” – 15 locuri.
2. B.I.G. (Calea Națională) – 15 locuri.
cu amplasarea indicatorului “Staționarea interzisă” după expirarea numărului de locuri.
3. Teatrul “Mihai Eminescu”(strada Cuza Vodă) – 8 locuri.
4. Parcare magazinul “Botoșani” – 10 locuri.
5. Biserica “Sf Ilie” – 5 locuri.
6. Calea Națională (la intersecția cu strada Armoniei) – 10 locuri.
7. Catedrala “Sf. Apostoli Petru și Pavel” (Calea Națională) – 10 locuri.
8. Parcare Gară – 20 locuri.
9. Calea Națională (intersecție cu strada Manolești Deal) – 5 locuri.
10. Strada Vânători (la intersecție cu Bd. Mihai Eminescu) – 5 locuri.
11. Parcare complex “Bulevard” – 5 locuri.
12. B-George Enescu (Spitalul de Obstetrică și Ginecologie) – 3 locuri.
13. Parcare Primăverii (Expoziția de Mobilă) – 10 locuri.
14. Strada Primăverii (Oficiul Poștal nr 7) – 5 locuri.
15. Parcare Primăverii (la intersecția cu Aleea Nucului) – 5 locuri.
16. B-dul George Enescu (la intersecția cu B-dul Primăverii spre strada Pacea) – 20 locuri.
17. Parcare Complex Alimentar “Bucovina” – 10 locuri.
18. Bariera Curtești (intersecție strada Bucovina – strada Nicolae Iorga) – 5 locuri.
19. Parcare Donici – 10 locuri.
20. Strada Grivița (Magazin Portas) – 10 locuri.
21. Strada Împărat Traian la intersecția cu strada Tudor Vladimirescu – 5 locuri.
22. Parcare S.C.”Agromela” SA (strada Eternității intersecție cu strada I.C. Brătianu) – 5 locuri.

23. Parcare Luceafărul (intersecția strada I.C. Brătianu cu strada Ion Pillat) – 4 locuri.
24. Calea Națională – Banca Română de Dezvoltare – 5 locuri.
25. Str. Petru Rareș intersecție cu Calea Națională – 5 locuri.
26. Str. Sucevei (Complex) – 5 locuri.
27. Str. Împărat Traian (fosta moară) – 5 locuri.
28. Str. Primăverii (parcul Curcubeului) – 5 locuri.
29. Str. I. C. Brătianu – 3 locuri

Anexa nr. 8

la Regulamentul privind organizarea circulației rutiere în municipiul Botoșani, activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat din municipiul Botoșani și regimul parcarilor

PROCES - VERBAL

de constatare și sancționare a contravențiilor

la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Botoșani nr. ____/____

Încheiat astăzi, ziua____, luna____, anul____, ora____, în Botoșani str. _____ nr. ____ județul Botoșani

1. Subsemnatul _____, în calitate de agent constator în cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Mun. Botoșani Poliției Locale Botoșani, conform Dispoziției nr. _____, posesor al legitimației nr. ____ din _____, eliberată de Primăria Municipiului Botoșani, am constatat că:

- persoană fizică numitul(a) _____, angajat la _____, în funcția de _____ cu domiciliul în localitatea _____, județul _____, str. _____, nr. ____, bl.____, sc.____, et.____, ap.____, CNP _____ posesor al BI/CI seria____, nr.____, eliberat de Poliția _____, la data de _____,

- persoana juridică _____, cu sediul în localitatea _____, județul _____, str. _____, nr.____, bl.____, sc.____, et.____, ap.____, Î.R.C. sub nr.____, având CUI _____, reprezentată de _____ având funcția de _____, a săvârșit următoarele fapte:

_____ autovehiculul/vehiculul
aparținând _____ în Botoșani, în
locul _____

Faptele de mai sus constituie contravenții prevăzute la:

1. art. ____ din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Botoșani nr. ____/____;
2. art. ____ din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Botoșani nr. ____/____;
3. art. ____ din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Botoșani nr. ____/____;

Față de contravențiile constatate contravenientul _____, se amendează cu: _____ lei, conf. art. _____ din HCL nr. ____/____, art. ____ din _____ din HCL nr. ____/____, conf. art. __ din HCL nr. ____/____ și art. 10 alin. 2 din O.G. nr. 2/2001.

Pentru contravenientul cetățean străin sau cetățean român cu domiciliul în străinătate se completează: pașaport seria _____, nr. _____, statul emitent _____, data eliberării _____, tichet de înscriere a contravențiilor seria ____ nr. _____.

În conformitate cu art. 28 din OG nr. 2/2001, contravenientul poate achita în termen de 48 ore, jumătate din minimul amenzii, respectiv suma _____ lei, la casieria Direcției de Taxe și Impozite a Primăriei Municipiului Botoșani, sau în contul RO82TREZ11621220203XXXXX

deschis la Trezoreria Botoșani, urmând ca în același termen să depună copia chitanței de plată la Instituția din care face parte agentul constatator sau se va transmite prin poștă, recomandat.

În situația în care contravenientul nu va achita amenda în termen de 15 zile de la data comunicării procesului verbal, se va proceda, în condițiile legii, la executare silită.

B. Alte mențiuni: Contravenientul nu a formulat/a formulat următoarele obiecțiuni:

Împotriva procesului - verbal, conf. art. 31 alin. (1) din O.G. nr. 2/2001, se poate face plângere în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia.

Plângerea, însoțită de copia de pe procesul - verbal de constatare a contravenției, se depune la Judecătoria Botoșani..

C. Martori: Subsemnatul (a) _____, în calitate de martor, domiciliat în _____, str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____, posesor a BI/CI, seria _____, nr. _____, eliberat de Poliția _____, la data de _____, CNP _____, declar că numitul _____ nu a semnat procesul - verbal pentru că

D. Înștiințare de plată:

Contravenientul urmează să achite suma totală de _____ (_____) lei, La casieria Direcției de Taxe și Impozite a Primăriei Municipiului Botoșani sau în contul RO82TREZ11621220203XXXXX deschis la Trezoreria Botoșani, în termen de 15 zile de la data înștiințării/comunicării prezentului proces verbal.

Contravenientul are obligația să predea copia chitanței în termen de 15 zile de la data comunicării prezentului proces - verbal la instituția din care face parte agentul constatator sau se va transmite prin poștă, recomandat.

Dacă contravenientul nu achită amenda în termen de 15 zile de la data comunicării procesului - verbal, se va proceda, în condițiile legii, la executare silită.

Contravenientului i s-a adus la cunoștință că are dreptul să facă obiecțiuni cu privire la conținutul procesului - verbal la capitolul "Alte mențiuni".

Prezentul proces verbal s-a întocmit în 3 exemplare, conținând și „Înștiințarea de plată” din care o copie s-a înmânat azi _____ sau se va comunica contravenientului în cel mult o lună de la data încheierii.

Agent constatator,

Numele
și prenumele _____

Semnătura _____

Contravenient,

Am primit un exemplar

Numele
și prenumele _____

Semnătura _____

Martor,

Numele și prenumele _____

Semnătura _____

Anexa nr. 9A

la Regulamentul privind organizarea circulației rutiere în municipiul Botoșani, activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat din municipiul Botoșani și regimul parcărilor

Antetul instituției
din care face parte agentul constator
.....

Seria ... Nr.

DISPOZIȚIE DE BLOCARE

Încheiată astăzi ora strada din Municipiul Botoșani

Subsemnatul, agent constator din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Mun. Botoșani Poliției Locale Botoșani, posesor al legitimației nr., eliberată de Primăria Municipiului Botoșani, am constatat că autovehiculul/vehiculul, cu numărul de înmatriculare, marca, se afla oprit(ă) staționat(ă) parcat(ă) neregulamentar, conform prevederilor art. ... din HCL în locul din Mun. Botoșani.

Față de cele constatate dispun BLOCAREA autovehiculului/rulotei/remorcii/autocarului mai sus menționat(ă) în temeiul prevederilor din H.C.L. nr., art. 33 alin. 1, litera:

a) în cazul staționării în parcările publice cu plată, dacă posesorul nu face dovada achitării taxei de parcare, prin afișarea, la loc vizibil, a tichetului pe bordul autovehiculului, și dacă perioada de valabilitate a tichetului afișat a expirat,

b) când ridicarea autovehiculelor/vehiculelor este imposibil de realizat din punct de vedere tehnic,

c) când nu a fost achitată taxa de Liberă Trecere pentru autovehiculul în cauză,

d) când parcarea, îmbarcarea și debarcarea călătorilor s-a făcut în alte locuri decât cele prevăzute de reglementările legale în vigoare,

e) când oprirea, staționarea și parcarea mijloacelor de transport de mărfuri și bunuri, a celor de transport persoane și a celor destinate serviciilor de turism, altele decât autoturismele, precum și a tractoarelor de orice tip, inclusiv gama de utilaje aferente, s-a făcut în alte locuri decât cele declarate la autorizare, care nu sunt spații aflate în proprietate privată, sau în parcările special amenajate pentru aceste categorii de vehicule, semnalizate prin indicatoare sau marcaje,

f) când oprirea, staționarea și parcarea autovehiculelor aparținând societăților comerciale, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, s-a făcut în alte spații decât cele aflate în proprietate privată ori în folosința deținătorului, respectiv în spațiile dintre blocuri, pe domeniul public sau privat al municipiului sau în oricare alte locuri în care ar stânjeni circulația autovehiculelor din trafic sau a celor parcate sau staționate regulamentar.

g) când autovehiculele destinate efectuării de servicii de transport persoane în regim de taxi sau rent a car sunt parcate/staționate în alte locuri decât cele declarate la autorizare.

h) pe trotuare, când nu se respectă distanța de cel puțin 1 m lățime înspre marginea opusă părții carosabile, destinată circulației pietonilor, ori în locuri unde sunt montate indicatoare prin care se interzice oprirea, staționarea sau parcarea autovehiculelor/vehiculelor parțial sau total pe trotuare.

i) în parcuri, pe alei pietonale, pe/și peste spații verzi cu vegetație, scuaruri, peluze dintre carosabil și trotuare,

j) pe trotuare, parțial sau total a unui vehicul cu mai mult de 9 locuri sau cu o masă maximă autorizată de peste 3,5 tone precum și a vehiculelor destinate transportului de mărfuri și bunuri.

Art. 33 alin. 5

.....
de către reprezentantul S.C. S.R.L., operator economic autorizat să efectueze această activitate, cu sediul în Botoșani, strada, număr de telefon, având CUI și Î.R.C. sub nr.

Drept pentru care s-a întocmit prezenta dispoziție în trei exemplare, din care unul se va înmâna proprietarului/deținătorului legal al bunului, în vederea achitării tarifului de blocare și a amenzii contravenționale.

Blocarea s-a efectuat în prezența martorului identificat cu C.I./B.I., seria, nr., domiciliat în strada

Agent constator,

Martor,

Reprezentant societate

.....
.....
.....
Pentru deblocarea autovehiculului/rulotei/remorcii/autocarului se vor achita:

- tariful de deblocare, în valoare de..... către operatorul economic
- c/v amendă contravențională conform P.V. emis de agentul constatator, la casieria Direcției de Impozite și Taxe a Primăriei Mun. Botoșani.
- La dispoziția de blocare se atașează la cerere scrisa fotografiile bunului blocat înainte și după efectuarea operațiunilor.

Anexa nr. 9B

la Regulamentul privind organizarea circulației rutiere în municipiul Botoșani, activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat din municipiul Botoșani și regimul parcărilor

Antetul instituției
din care face parte agentul constatator

Seria ... Nr.

DISPOZIȚIE DE RIDICARE

Încheiată astăzi ora.... strada din Municipiul Botoșani

Subsemnatul, agent constatator din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Mun. Botoșani Poliției Locale Botoșani, posesor al legitimației nr., eliberată de Primăria Municipiului Botoșani, am constatat că autovehiculul/vehiculul cu numărul de înmatriculare, marca, se afla oprit/staționat/parcat neregulamentar, conform prevederilor art. din HCL în locul din Municipiul Botoșani.

Față de cele constatate dispun RIDICAREA autovehiculului/rulotei/remorcii mai sus menționat(ă) în temeiul prevederilor din H.C.L. nr., art. 33 alin. 3, litera:

- a) in cazul autovehiculelor oprite, parcate sau staționate pe partea carosabilă a drumului public și în piețe în zona de acțiune a indicatoarelor rutiere „Oprirea interzisă”, „Staționarea interzisă”, însoțite de semnul adițional „Atenție ridicare autovehicul”, precum și în zona de acțiune a indicatorului “Accesul interzis”,
- b) in cazul autovehiculelor oprite, parcate sau staționate în zonele unde, prin poziția sa, autovehiculul oprit/staționat neregulamentar determină perturbarea traficului rutier și pune în pericol siguranța circulației,
- c) in cazul autovehiculelor oprite, parcate sau staționate în stațiile de transport în comun ori în stațiile de transport în comun în regim de taxi în numărul de locuri rezervat taxiurilor,
- d) in cazul autovehiculelor oprite, parcate sau staționate în zone de preselectie la intersecții semaforizate sau nesemaforizate,
- e) in cazul autovehiculelor oprite, parcate sau staționate pe locul de parcare concesionat/închiriat prin contract altei persoane sau rezervat persoanelor cu handicap,
- f) in cazul autovehiculelor expuse cu anunț de închiriere/vânzare sau orice intenție de înstrăinare pe domeniul public al Municipiului Botoșani (domeniul public, parcuri, trotuare, alei, spații verzi, carosabil),
- g) când parcare autovehiculelor fără număr de înmatriculare sau cu număr de înmatriculare aflat în afara perioadei de valabilitate s-a făcut pentru un timp mai mare de 24 de ore, pe alei carosabile, spații verzi, trotuare pe căile rutiere precum și în parcurile publice (cu plata sau fără plată),
- h) in cazul autovehiculelor oprite, parcate sau staționate pe trotuare, nerespectând distanța de cel puțin 1 m lățime înspre marginea opusă părții carosabile, destinată circulației pietonilor, dacă după un interval de 24 de ore de la blocare, proprietarul sau deținătorul legal nu solicită deblocarea.
- i) in cazul autovehiculelor oprite, parcate sau staționate în parcuri, pe alei pietonale, pe/și peste spații verzi cu vegetație, scuaruri, peluze dintre carosabil și trotuare, dacă după un interval de 24 de ore de la blocare, proprietarul sau deținătorul legal nu solicită deblocarea.
- j) când oprirea, staționarea, parcare autovehiculelor/vehiculelor s-a făcut pe aleile carosabile care deserveșc blocurile de locuințe, punctele termice, platformele de gunoi, posturile de transformare a energiei electrice și stații sau posturi de reglare –măsură ale instalațiilor de gaze naturale.

k) când oprirea, staționarea, parcarea autovehiculelor/vehiculelor s-a făcut pe căile de acces la platformele proprietate privată a persoanelor fizice sau juridice, precum și pe căile de acces la imobile (construcții și terenuri) proprietate privată sau aflate în folosința persoanelor fizice sau juridice, în situația în care proprietarul a montat în loc vizibil indicator sau plăcuță “Acces Auto”, “Garaj”, ori “Proprietate privată”.

Art. 33 alin. 5

.....
de către reprezentantul S.C. S.R.L., operator economic autorizat să efectueze această activitate, cu sediul în Botoșani, strada, număr de telefon având CUI și Î.R.C. sub nr.

Drept pentru care s-a întocmit prezenta dispoziție în trei exemplare, din care unul se va înmâna proprietarului/deținătorului legal al bunului în momentul prezentării la sediul operatorului economic în vederea achitării tarifului de ridicare și a amenzii contravenționale.

Ridicarea s-a efectuat în prezența martorului identificat cu C.I./B.I., seria, nr., domiciliat în strada

Agent constator,

Martor,

Reprezentant societate

Pentru eliberarea autovehiculului/vehiculului se vor achita:

- tariful de ridicare, transport, depozitare în valoare de către operatorul economic
- c/v amendă contravențională conform P.V. emis de agentul constator, la caseria Direcției de Impozite și Taxe a Primăriei Mun. Botoșani.

* La dispoziția de ridicare se atașează la cererea scrisă fotografiile bunului ridicat înainte și după efectuarea operațiunilor.

Anexa nr. 10

la Regulamentul privind organizarea circulației rutiere în municipiul Botoșani, activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat din municipiul Botoșani și regimul parcărilor

FIȘA AUTOVEHICULUI/VEHICULULUI

oprit, staționat sau parcat neregulamentar pe domeniul public sau privat din Municipiul Botoșani

Autovehicul/vehiculul

Marca

Culoarea Număr de înmatriculare

Starea bunului*

Reprezentant al operatorului

.....

Semnătura

* Se completează obligatoriu toate defecțiunile constatate înainte și după efectuarea operațiunilor

Anexa nr. 11

la Regulamentul privind organizarea circulației rutiere în municipiul Botoșani, activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat din municipiul Botoșani și regimul parcarilor

Antetul societății autorizate

ÎNȘTIINȚARE

Vă înștiințăm prin prezenta că ați încălcat prevederile H.C.L. nr. privind organizarea circulației rutiere în Municipiul Botoșani și măsurile aplicabile în cazul parcarilor neregulamentare pe domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani, motiv pentru care s-a dispus blocarea autovehiculului/vehiculului.

Pentru deblocare trebuie să vă prezentați la sediul societății ori să sunați la numărul de telefon

Distrușgerea sau sustragerea dispozitivului de blocare a roții autovehiculelor/vehiculelor se sancționează cu amendă contravențională cuprinsă între 500 și 2.000 RON

Anexa nr. 12

la Regulamentul privind organizarea circulației rutiere în municipiul Botoșani, activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat din municipiul Botoșani și regimul parcarilor

TARIFE ȘI ABONAMENTE UTILIZARI PARCĂRI DOTATE CU PARCOMATE

Tarif utilizare parcare dotată cu parcomat – 1,21 lei pe oră;

Tarife abonamente parcare :

A. Abonamente pentru persoane fizice:

1. O zi - 10 ron
2. Lunar - 100 ron
3. Trimestrial - 270 ron
4. Semestrial - 500 ron
5. Anual - 900 ron

B. Abonamente pentru persoane juridice:

1. O zi - 10 ron
2. Lunar - 100 ron
3. Trimestrial - 270 ron
4. Semestrial - 500 ron
5. Anual - 900 ron

C. Abonamente pentru riverani (valabile numai pentru persoanele fizice și pentru un singur loc de parcare):

1. Lunar - 50 ron
2. Trimestrial - 140 ron
3. Semestrial - 260 ron
4. Anual - 500 ron

Prețurile nu includ TVA.

Abonamentele se achiziționează de la sediul operatorului.

Abonamentul, indiferent de tip, se eliberează pentru un singur vehicul.

În timpul parcării, abonamentul se poziționează în mod obligatoriu în interiorul vehiculului, pe bord, sub parbriz, preferabil în suport special astfel încât toate elementele inscripționate să fie vizibile.

Abonamentele nu se eliberează pentru vehiculele a căror masă maximă autorizată depășește 3 tone

Anexa nr. 13
la Regulamentul privind organizarea circulației rutiere în municipiul Botoșani, activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat din municipiul Botoșani și regimul parcărilor

Seria ... nr.

ORIGINAL

PROCES – VERBAL
DE CONSTATARE SI SANCTIONARE A CONTRAVENITIILOR

Incheiat astazi, ziua, luna, anul, locul: Municipiul Botosani.

Subsemnatul, _____, in calitate de agent constator si avand functia de in cadrul, posesor al BI/CI seria _____, nr. _____, emis de Politia _____ la data de _____, am constatat ca, (numele si prenumele conducatorului auto) d-nul/d-na: _____, cu domiciliul in _____, judetul _____, strada _____, nr. ____, bl. ____, sc. ____, ap. ____, posesor al BI/CI seria _____, nr. _____, eliberat la data de _____, de Politia _____, avand CNP _____, a parcat/stationat autovehiculul cu nr. de inmatriculare _____ in data de _____, ora _____, in parcarea din Municipiul Botoșani situată _____, punct de reper _____ in urmatoarele conditii:

- fără a se face dovada achitării taxei de parcare, prin afișarea, la loc vizibil a tichetului pe bordul autovehiculului,
- perioada de valabilitate a tichetului afișat a expirat,

Avand in vedere cele de mai sus, fapta constituie contravenție in conformitate cu art. 33 alin. 1 lit. a) din HCL Botoșani nr. si se sanctioneaza cu *avertisment* sau cu *amenda cuprinsa intre 200 lei și 600 lei*. In baza art. 2 din HG 147/1992, art. 35 alin. 2 din HCL mentionat, stabilesc in sarcina contravenientului sanctiunea, in suma de lei si măsura blocarii rotii autovehiculului. Mentionez ca am efectuat un numar de ___ fotografii care dovedesc faptele constatate si am lipit fluturasul de avertizare si informare pe parbrizul autovehiculului.

Agentul constator a instiintat astfel conducatorul auto asupra obligatiei de achitare a tarifului de deblocare, in cuantum de RON.

Contravenientul urmează să achite suma totală de _____ (_____) lei, la casieria Direcției de Taxe și Impozite a Primăriei Municipiului Botoșani sau în contul RO82TREZ11621220203XXXXX deschis la Trezoreria Botoșani, în termen de 15 zile de la data înștiințării/comunicării prezentului proces verbal.

Contravenientul are obligația să predea copia chitanței în termen de 15 zile de la data comunicării prezentului proces - verbal la instituția din care face parte agentul constator sau se va transmite prin poștă, recomandat.

Dacă contravenientul nu achită amenda în termen de 15 zile de la data comunicării procesului - verbal, se va proceda, în condițiile legii, la executare silită.

Contravenientului i s-a adus la cunoștință că are dreptul să facă obiecțiuni cu privire la conținutul procesului - verbal la capitolul "Alte mențiuni"

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier, Gheorghe Vâzdoagă

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar, Ioan Apostu