



**ANEXA 1**

Nr. ....../ 24.06.2016/ PMB

### **MINUTĂ**

## **Dezbateri publice privind „Planul de acțiune pentru reducerea nivelului de zgomot în municipiul Botoșani”**

În data de 24 iunie 2016, ora 12,00 a avut loc în Sala de Consiliu Local o întâlnire cu reprezentantul firmei de consultanță S.C. ACCON ENVIRONMENTAL CONSULTANT SRL și cu reprezentanții ai societății civile pe problematica nivelului de zgomot la nivelul municipiului.

În preambul dl.Rădulescu Corneliu - Director, a făcut o prezentare a surselor de zgomot datorate traficului rutier (străzi principale și alte străzi aglomerate), traficului feroviar ușor (tramvai), traficului feroviar greu (tren), activităților industriale astfel:

1. Pentru traficul rutier, pragul maxim de zgomot respectiv 65-70 dB (70 dB ziua și 65 dB noaptea) este atins pe străzile: Calea Națională, Împărat Traian, Ion Pilat, Griviței, G.Enescu, Sucevei, cea mai zgomotoasă fiind Calea Națională;
2. Pentru traficul rutier ușor (tramvai) nivelul de zgomot este accentuat datorită căii de rulare și a tramvaielor învechite;
3. Pentru traficul rutier greu (tren) poluarea fonică este concentrată de-a lungul căii ferate, neafectând zonele populate;
4. În zona industrială au fost identificate ca potențiale zone poluatoare S.C. Modern Calor și S.C. Carreman dar sub nivelul zgomotului datorat traficului rutier;

Următorul pas după cartografierea acustică pe cele trei surse de zgomot este întocmirea de Planuri de acțiune cu ajutorul cărora să se rezolve problemele și efectele negative generate de poluarea sonoră și dacă este cazul, să se reducă nivelul de zgomot ambiental.

De când a fost începută elaborarea hărților de zgomot, deja au fost implementate unele măsuri pentru reducerea zgomotului: reabilitare și modernizare străzi; reabilitare termică blocuri; creare de noi sensuri giratorii.

Ca măsuri generale pentru reducerea zgomotului sunt propuse:

- Reducerea limitei de viteză la 30-40 km/h prin indicatoare și dispozitive de limitare a vitezei;
- Dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public (transport public în comun, biciclete);
- Îmbunătățirea fluxului traficului prin corelarea semafoarelor și prin sensuri giratorii;
- Crearea de rute ocolitoare pentru traficul greu, în zona de vest a municipiului dorece pe rutele existente s-a semnalat fenomenul de vibrație;
- Reabilitarea căilor de rulare a tramvaielor, întreținerea periodică a acestora;
- Achiziționarea vagoanelor de tramvai, silențioase;
- Reducerea timpului de utilizare a utilajelor din șantier și folosirea de echipamente silențioase;
- Utilizarea ferestrelor izolate fonic – acest tip de izolare fonică funcționează doar cu ferestrele închise;
- Utilizarea măsurilor combinate (reducerea limitei de viteză, anveloparea clădirilor, reabilitarea căilor de rulare a tramvaielor, achiziționarea vagoanelor de tramvai, silențioase) care reduc nivelul de zgomot cu 10 dB

Măsuri propuse pentru diminuarea zgomotului ambiental pe termen scurt (5 ani), inclusiv măsuri de



1. Reabilitarea și modernizarea străzilor din Municipiul Botoșani;
2. Restricționarea vitezei prin indicatoare și limitatoare de viteză în zonele afectate;
3. Reabilitarea termică a blocurilor de locuințe din Municipiul Botoșani;
4. Reabilitarea infrastructurii de transport cu tramvaiul din municipiul Botoșani;
5. Achiziționarea de material rulant nou pentru transportul cu tramvaiul în Municipiul Botoșani;
6. Protejarea Parcului Eminescu, declarat zonă linistită, astfel:
  - a) dinspre artera rutieră Str. M. Eminescu prin reducerea vitezei la 40 Km/h
  - b) limitarea activităților teraselor în intervalul orar 07- 22, prin diminuarea nivelului de zgomot produs de stațiile de amplificare, la valoarea de maximum 80dB la sursă și monitorizarea periodică a acestora.

#### Măsuri propuse pentru diminuarea zgomotului ambiental pe termen lung:

- Planificarea teritorială și proiectarea urbanistică;
- Planificarea teritorială și urbanistică constituie un instrument puternic de prevenire a poluării fonice în cadrul organizării spațiului dintr-o localitate. O alocare corespunzătoare a utilizării spațiului disponibil, o dimensionare corectă a infrastructurii de transport și o dezvoltare a sistemelor de transport public, pot contribui la dezvoltarea sustenabilă a urbei cu o incidență a poluării sonore asupra populației mai mică.
- Planificarea urbană trebuie să se asigure ca o creștere compactă și nu difuză, adică să tindă spre o ocupare rațională a terenului și nu spre o ocupare masivă.
- Rolul infrastructurilor este fundamental pentru obținerea unei gestionări optime a traficului, motiv pentru care construcția de noi drumuri poate favoriza aplicarea măsurilor care să reducă nivelele sonore în aglomerări și să contribuie la o îmbunătățire a calității vieții.

#### **Întrebări, reclamații, sugestii**

Corduneanu Angelica – Administrator cofetăria „Parc”, reclamă zgomotul făcut de motoarele echipamentelor de distracție pentru copii, agomotul făcut alungă clienții de la terasă care vin să se relaxeze. Au fost făcute sesizări pentru măsurarea zgomotului dar măsurătorile au fost realizate dimineața când echipamentele nu funcționau.

R.- dl.Rădulescu Cornel – aceste surse de zgomot nu fac parte din sursele majore de zgomot. Este recomandat ca municipalitatea să stabilească un orar de funcționare pentru parcul de distracții, de asemenea să impună administratorilor folosirea de motoare silențioase, astfel ca în conformitate cu O.M. 119/2014 valoarea nivelului de zgomot măsurat la cca. 2 m distanță de clădirile de locuințe situate în apropierea surselor de zgomot, să nu se depășească 55 dB ziua și 45dB noaptea. Pe de altă parte Parcul M.Eminescu care este declarat de Primaria Municipiului Botosani ca zonă liniștită trebuie să se încadreze în valorile limită de 55dB ziua și 45dB noaptea.

Onofrei Maria – Agenția pentru Protecția Mediului răspunde doamnei Corduneanu că monitorizarea nivelului de zgomot din parc se poate realiza doar la sesizare ori ei nu au primit așa ceva, probabil sesizarea s-a făcut la Garda de Mediu.

Vasile Adela – Președinte Asociația de Proprietari nr.12, reclamă zgomotul făcut de tramvaiele care circulă pe traseul 102 – str Sucevei. A făcut sesizare la primărie, au fost, au văzut, au fost cârpite căile de rulare pe ici, colo. Apartamentele de la stradă sunt toate izolate și cu geamuri termopan dar cu toate acestea zgomotul este infernal.

Butnaru Petrică - Președinte Asociația de Proprietari nr.1, reclamă autorizațiile care se dau pentru localurile situate în apropierea blocurilor de locuințe și care ar trebui să respecte un orar de funcționare pentru a nu deranja locatarii la ore nepotrivite, cu referire la localurile din zona



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BOTOȘANI**  
**MUNICIPIUL BOTOȘANI**

Piața Revoluției nr. 1 CP 710236 CF 3372882 Tel 0040231502200 Fax 0040231531595 www.primariabt.ro primaria@primariabt.ro

---

Grădinaru Fănică - Președinte Asociația de Proprietari nr.54, reclamă întrunirile zgomotoase și la ore târzii ale tinerilor pe Aleea M.Kogălniceanu din zona Monitorul de Botoșani

R.- dl.Rădulescu Cornel – soluția este de competența Consiliului Local, zonele cu localuri și terase sunt o problemă națională.

Rotaru Dumitru - Președinte Asociația de Proprietari nr.33, dorește să știe dacă va fi reabilitată calea de rulare a tramvaiului, dacă s-a luat în considerare o șosea de centură, dorește stabilirea unui plan concret de măsuri pentru reducerea zgomotului la nivelul municipiului și corelarea acestora cu Strategia de dezvoltare.

Paul Vieru – consilier pe probleme de mediu mun.Botoșani, răspunde că, măsurile concrete vor fi luate după dezbateri și informarea factorilor de decizie de la nivelul municipiului și că măsurile propuse sunt cu caracter general a căror punere în operă va conduce la diminuarea nivelului de zgomot urmând să fie stabilite ulterior măsuri cu caracter specific adaptate municipiului Botoșani.

Vicoveanu Cecilia – Președinte Asociația „Papucul Doamnei”, propune următoarele măsuri pentru reducerea nivelului de zgomot:

- Reducerea numărului de mașini – foarte mulți copii sunt aduși la școală cu mașina de către părinții care își fac griji pentru siguranța copiilor lor; recomandă o implicare mai mare a Poliției locale;
- Modernizarea transportului în comun;
- Realizarea de proiecte care să încurajeze mersul pe jos sau cu bicicleta;
- Limitarea autorizării localurilor care funcționează la parterul blocurilor de locuințe: miros de mâncare, tir-urile care aduc marfă, gălăgie; recomandă funcționarea acestor societăți în zona industrială, de exemplu laboratoarele de cofetărie, panificație, etc. iar în oraș să fie doar punctele de vânzare;

Balan Pavel - Președinte Asociația de Proprietari nr.10, propune realizarea de denivelări în zona școlii nr.7 pentru limitarea vitezei autovehiculelor și piste de biciclete care să aibă continuitate.

Dascălu Eduard – Biroul rutier Botoșani, recomandă interzicerea circulației motocicletelor în zona Parc M.Eminescu iar o limitare a vitezei în zona parcului nu este eficientă pentru că nu se circulă cu viteză datorită aglomerației, abia seara se poate circula cu 50 km/h.

Aparaschivei Camelia – DSP Botoșani, precizează că a crescut numărul de sesizări asupra nivelului de zgomot iar o determinare exactă a valorii nu poate fi realizată datorită refuzului reclamanților de a accepta măsurătorile nivelului de zgomot cu geamul închis. Cu privire la programul teraselor acesta ar trebui limitat până la ora 23,00, între 23,00 și 7,00 fiind orele regulamentare de odihnă. De asemenea interzicerea întrecerilor de mașini pe timp de noapte.

Gabor Andaluzia – propune președinților de asociații să prezinte o notă de probleme comună și s-o înainteze până la 01.07.2016 conducerii U.A.T. Municipiul Botoșani. De asemenea APM și DSP să prezinte adrese scrise cu propuneri.

**Întocmit,**  
**Consilier Management proiecte**  
**Beatris Petrariu**